

# Produktinformatie

## Engine Flush Plus

PI 15/02/09/2021



### Beschrijving

Combinatie van actieve bestanddelen, speciale additieven en draagvloeistof. Brengt in olie oplosbare en niet in olie oplosbare residu's van allerlei aard in suspensie en verwijdert ze uit het oliecircuut tijdens het verversen van de olie. Daarna kunnen de motor, bevrijd van afzettingen en vuil, en de schone verse olie hun volle vermogen ontwikkelen.

### Eigenschappen

- voorzichtige reiniging
- snelle reiniging
- Neutraal ten opzichte van gangbare afdichtingsmaterialen
- minimaliseert slijtage
- eenvoudig in het gebruik zonder demontage
- optimaal motorvermogen
- hoge mate van efficiency
- getest op roetfilter en katalysator
- getest voor turbo

### Technische gegevens

Kleur / uiterlijk	gelb, braun / yellow, brown
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Vlampunt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Vorm	flüssig / liquid
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Geur	charakteristisch / characteristic

### Toepassings-Gebieden

Voor het reinigen en doorspoelen van oliecircuits in benzine- en dieselmotoren. Toepassing is afhankelijk van de mate van vervuiling van het oliecircuut. Zonder bezwaar te gebruiken in voertuigen met in olie lopende tandriemen. Niet geschikt voor gebruik bij motorfietsen met in oliebad lopende koppeling!

### Gebruik

300 ml voldoende voor maximaal 6 l olievulhoeveelheid. Toevoegen aan motorolie op bedrijfstemperatuur voordat olie wordt verversd. Laat de motor vervolgens ca. 10 min. stationair draaien. Vervolgens olieversing en filtervervanging uitvoeren. Kan met in de handel gebruikelijke motoroliën worden gebruikt.



**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**