

Engine Flush Plus

Descrizione

Combinazione di sostanze attive di additivi speciali e liquido vettore. Porta in sospensione tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio e li elimina dal circuito dell'olio al cambio dell'olio successivo. Quindi il motore liberato dai depositi e dallo sporco e depositi e l'olio nuovo possono quindi raggiungere il massimo delle prestazioni.

Caratteristiche

- pulizia delicata
- pulizia rapida
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- minimizza l'usura
- facile applicazione senza smontaggi
- ottimali prestazioni del motore
- alta economicità
- testato per filtro per il particolato e catalizzatore
- testato per turbo

Dati Tecnici

Colore/aspetto	gelb, braun / yellow, brown
Base	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Punto di infiammabilità	63 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	flüssig / liquid
Viscosità a 40 °C	<7 mm ² /s
Odore	charakteristisch / characteristic

Settori di utilizzo

Per la pulizia e il risciacquo di circuiti dell'olio di motori a benzina e diesel. Applicazione a seconda del grado di imbrattamento del circuito dell'olio. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto all'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio!

Utilizzo

300 ml sono sufficienti fino a 6 l di quantità di rifornimento olio. Aggiunta all'olio motore a temperatura di esercizio prima del cambio dell'olio. Far quindi funzionare il motore per 10 minuti al minimo. Poi cambiare l'olio e il filtro. Compatibile con gli oli motore normalmente reperibili in commercio.



Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.