

## Engine Flush Plus

### Beschreibung

Wirkstoffkombination aus speziellen Additiven und Trägerflüssigkeit. Bringt öllösliche und ö unlösliche Rückstände aller Art in Schwebelage und entfernt diese beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf. Anschließend können der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das saubere Frischöl ihre volle Leistung entfalten.

### Eigenschaften

- reinigt schonend
- schnelle Reinigung
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- minimiert den Verschleiß
- einfache Anwendung ohne Demontage
- optimale Motorleistung
- hohe Wirtschaftlichkeit
- Partikelfilter- und Kat-getestet
- Turbo getestet

### Technische Daten

Farbe / Aussehen	gelb, braun / yellow, brown
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig / liquid
Viskosität bei 40°C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Geruch	charakteristisch / characteristic

### Einsatzgebiet

Zur Reinigung und Spülung von Ölkreisläufen in Benzin- und Dieselmotoren. Anwendung abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufes. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet!

### Anwendung

300 ml ausreichend für bis zu 6 l Ölfüllmenge. Zugabe zum betriebswarmen Motoröl vor dem Ölwechsel. Danach Motor ca. 10 Min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Verträglich mit handelsüblichen Motorölen.



**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**