

# Informazioni sul prodotto

## Molygen New Generation 10W-30

PI 25/22/10/2019



### Descrizione

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

### Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- riduce l'attrito e l'usura
- facile funzionamento del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente pulizia del motore
- eccellente resistenza al taglio
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottimale stabilità all'invecchiamento

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

API SN Plus • ILSAC GF-5 • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Dati Tecnici

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Classe SAE (oli motore)  | 10W-30<br>SAE J300                        |
| Densità a 15 °C          | 0,850 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosità a 40 °C        | 66,9 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C       | 11,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -30 °C (MRV) | <= 60000 mPas<br>ASTM D 4684              |
| Viscosità a -25 °C (CCS) | >= 7000 mPas<br>ASTM D 5293               |
| Indice di viscosità      | 156<br>DIN ISO 2909                       |

### Dati Tecnici

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| HTHS a 150 °C                    | >= 2,9 mPas<br>ASTM D 5481                              |
| Punto di scorrimento             | -42 °C<br>DIN ISO 3016                                  |
| Perdita per evaporazione (Noack) | 8,2 %<br>CEC-L-40-A-93                                  |
| Punto di infiammabilità          | 238 °C<br>DIN ISO 2592                                  |
| Numero totale di basicità        | 7,1 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771                            |
| Cenere di solfati                | < 0,8 g/100g<br>DIN 51575                               |
| Colore/aspetto                   | grün-braun<br>fluoreszierend / green-brown, fluorescent |

### Settori di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Miscibile con tutti i normali oli motore. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 1 l Tanica plastica | 9975<br>BOOKLET  |
| 4 l Tanica plastica | 20797<br>BOOKLET |
| 5 l Tanica plastica | 9978<br>BOOKLET  |
| 205 l Fusto lamiera | 8422<br>D-GB     |

## Informazioni sul prodotto

PI 25/22/10/2019



## Molygen New Generation 10W-30

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.