

Top Tec 4310 0W-30



Descrição

Óleo para motores anti-fricção da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano. A combinação de óleos base parcialmente sintéticos em conjunto com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, que diminui o consumo de combustível e de óleo e que garante uma lubrificação rápida do motor. Muitos fabricantes de veículos exigem um óleo para motores com estas especificações para aplicação em filtros de partículas diesel (DPF), com objectivo de garantir a vida útil máxima do filtro de partículas diesel.

Características

- enorme poupança de combustível
- rápida lubrificação
- adequado para filtro de partículas diesel
- excelentes propriedades de protecção contra pressões elevadas e desgaste
- excelente protecção contra a corrosão
- funcionamento suave do motor
- excelente estabilidade ao cisalhamento
- limpeza óptima do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado

Especificações e autorizações:

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Fiat 9.55535 -DS1 • Fiat 9.55535 -GS1

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	0W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	53,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidade a -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	168 DIN ISO 2909

Dados técnicos

HTHS a 150°C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	228 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo com e sem tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler e filtro de partículas diesel. Para além da aplicação em diversos veículos da marca PSA, assim como Fiat/Alfa Romeo (motores Twin e Multi Air), este óleo para motores pode ser utilizado com várias outras marcas que exijam um óleo para motores com esta especificação. Adequa-se perfeitamente para a aplicação em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Utilização

Observar as especificações dos fabricantes de veículos.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	2361 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	2362 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	3737 D-GB-I-E-P

Informações sobre o produto

PI 21/10/10/2019



Top Tec 4310 0W-30

Embalagens disponíveis

60 l Bidão chapa	3738
	D-GB
205 l Bidão chapa	3739
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.