

Top Tec 4310 0W-30

Descrizione

Moderno olio motore a bassa viscosità, di altissima qualità e a basso tasso di cenere; per tutte le stagioni. La combinazione di oli base parzialmente sintetici e di moderni additivi ha permesso di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione antiusura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. Numerosi costruttori di veicoli richiedono un olio motore con queste specifiche per l'impiego con filtri antiparticolato diesel per garantirne la massima durata.

Caratteristiche

- enorme risparmio di carburante
- rapida lubrificazione completa
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- eccellente proprietà di protezione dall'alta pressione e dall'usura
- eccellente protezione dalla corrosione
- facile funzionamento del motore
- eccellente stabilità al taglio
- eccellente pulizia del motore
- Miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio

Specifiche e classificazioni:

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Fiat 9.55535 -DS1 • Fiat 9.55535 -GS1

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	53,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	168 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481



Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	228 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	6,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ideale per i moderni motori a benzina e diesel con e senza tecnologia a più valvole, turbocompressore, con o senza intercooler e filtro antiparticolato diesel. Oltre all'impiego in numerosi veicoli delle case costruttrici PSA e Fiat/Alfa Romeo (motori Twin e Multi Air) questo olio motore può essere impiegato nei veicoli di tutti i costruttori che richiedono oli motore con queste specifiche. Perfettamente adatto all'impiego in autovetture con trazione a gas (CNG/GPL).

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni del costruttore del veicolo.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	3735 D-F-I
1 l Tanica plastica	2361 BOOKLET
5 l Tanica plastica	3736 D-F-I
5 l Tanica plastica	2362 BOOKLET
20 l Tanica plastica	3737 D-GB-I-E-P

Informazioni sul prodotto

PI 21/10/10/2019



Top Tec 4310 0W-30

Contenuto delle confezioni

60 l Fusto lamiera	3738
	D-GB
205 l Fusto lamiera	3739
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.