

Top Tec 4310 0W-30



Description

Huile moteur antifriction ultramoderne, à faible teneur en cendres et de première qualité pour une utilisation toutes saisons. La combinaison d'huiles de base semi-synthétiques et d'additifs ultramodernes garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur. Divers constructeurs automobiles exigent une huile moteur répondant à cette spécification pour l'utilisation avec filtre à particules diesel, afin de garantir la durée de vie maximale de ce filtre.

Propriétés

- importante économie de carburant
- lubrification rapide
- convient aux filtres à particules diesel
- excellentes propriétés haute pression et de protection anti-usure
- excellente protection anticorrosion
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente stabilité au cisaillement
- excellente propreté du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes

Spécifications et agréments:

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Fiat 9.55535 -DS1 • Fiat 9.55535 -GS1

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	53,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	168 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481

Données techniques

Point d'écoulement	-45 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	228 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	6,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Idéale pour les moteurs diesel et essence de dernière génération avec et sans technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation et filtre à particules diesel. Outre l'utilisation dans divers véhicules des marques PSA ainsi que Fiat/Alfa Romeo (moteurs Twin Air et Multi Air), cette huile moteur peut être utilisée pour différentes marques imposant une huile moteur répondant à ces spécifications. Convient parfaitement à un usage sur des voitures particulières fonctionnant au gaz (GNV/GPL).

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3735 D-F-I
1 l Bidon plastique	2361 BOOKLET
5 l Bidon plastique	3736 D-F-I
5 l Bidon plastique	2362 BOOKLET



Top Tec 4310 0W-30

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	3737
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	3738
	D-GB
205 l Fût métallique	3739
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.