

Top Tec 4310 0W-30



Descripción

Moderno aceite de motor antifricción de la mejor calidad con bajo contenido en cenizas para todo el año. La combinación de aceites básicos semisintéticos y los aditivos más modernos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor. Diferentes fabricantes de vehículos exigen un aceite de motor de esta especificación para el uso con filtros de partículas diésel (DPF) para garantizar una vida útil máxima del DPF.

Propiedades

- gran ahorro de combustible
- rápida lubricación
- apto para filtros de partículas diésel
- excelentes propiedades protectoras contra alta presión y desgaste
- excelente protección anticorrosiva
- funcionamiento suave del motor
- excelente estabilidad de cizallamiento
- excelente limpieza del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

Especificaciones y homologaciones:

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535 -DS1 • Fiat 9.55535 -GS1

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	53,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	168 DIN ISO 2909

Datos técnicos

HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	228 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Óptimo para los motores diésel y de gasolina más modernos con y sin tecnología multiválvulas y turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK) y filtro de partículas diésel (DPF). Aparte de en diferentes vehículos de la casa PSA y Fiat/Alfa Romeo (motores TwinAir y MultiAir), este aceite de motor se puede utilizar en vehículos de varios fabricantes que exigen un aceite de motor de esta especificación. Idóneo para el uso en turismos que funcionan con gas (CNG/LPG).

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2361 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	2362 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3737 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	3738 D-GB

Información del producto

PI 21/10/10/2019



Top Tec 4310 0W-30

Envases disponibles

205 l Bidón de chapa 3739
D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.