

Top Tec 4310 0W-30



Περιγραφή

Υπερσύγχρονο, πτωχό σε τέφρα λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρα κορυφαίας κατηγορίας για χρήση όλο το έτος. Ο συνδυασμός ημισυνθετικών βασικών λιπαντικών σε συνδυασμό με τα τελευταία πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρα, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Διάφοροι κατασκευαστές οχημάτων απαιτούν ένα λιπαντικό κινητήρα αυτών των προδιαγραφών για τη χρήση με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF), για να είναι εγγυημένη η μέγιστη διάρκεια ζωής του DPF.

Ιδιότητες

- σημαντική εξοικονόμηση καυσίμου
- γρήγορο λάδωμα
- κατάλληλο για φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου
- εξαιρετικά χαρακτηριστικά προστασίας από υψηλή πίεση και φθορά
- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

Fiat 9.55535 -DS1 • Fiat 9.55535 -GS1

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	0W-30 SAE J300
πυκνότητα στους 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	53,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	9,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Ιξώδες στους -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Δείκτης ιξώδους	168 DIN ISO 2909

Τεχνικά χαρακτηριστικά

HTHS στους 150°C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
σημείο ροής	-45 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
σημείο ανάφλεξης	228 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	6,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για υπερσύγχρονους πετρελαιοκινητήρες και βενζινοκινητήρες με και χωρίς πολυβάλβιδη τεχνολογία, υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα (LLK) και φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF). Εκτός από τη χρήση σε διάφορα αυτοκίνητα της PSA και της Fiat/ Alfa Romeo (κινητήρες Twin Air και Multi Air) μπορεί αυτό το λιπαντικό κινητήρα να χρησιμοποιηθεί σε διάφορους κατασκευαστές, που απαιτούν ένα λιπαντικό κινητήρα με αυτές τις προδιαγραφές. Εξαιρετικό για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2361 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	2362 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3737 D-GB-I-E-P



Top Tec 4310 0W-30

Διαθέσιμες συσκευασίες

60 l βαρέλι μεταλλικό	3738
	D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	3739
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.