

Top Tec 4310 0W-30

Beschreibung

Hochmodernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination teilsynthetischer Grundöle in Verbindung neuester Additive garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Verschiedene Fahrzeughersteller fordern ein Motoröl dieser Spezifikation für den Einsatz mit Dieselpartikelfilter (DPF), um die maximale Lebensdauer des DPF's zu gewährleisten.

Eigenschaften

- enorme Kraftstoffersparnis
- schnelle Durchholung
- geeignet für Dieselpartikelfilter
- exzellente Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften
- exzellenter Korrosionsschutz
- leichter Motorlauf
- exzellente Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535 -DS1 • Fiat 9.55535 -GS1

Technische Daten

| | |
|----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle) | 0W-30 SAE J300 |
| Dichte bei 15°C | 0,845 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40°C | 53,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C | 9,7 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -40°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D 4684 |
| Viskosität bei -35°C (CCS) | <= 6200 mPas ASTM D 5293 |
| Viskositätsindex | 168 DIN ISO 2909 |
| HTHS bei 150°C | >= 2,9 mPas ASTM D 5481 |



Technische Daten

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Pourpoint | -45 °C DIN ISO 3016 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10,9 % CEC-L-40-A-93 |
| Flammpunkt | 228 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 6,4 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | <= 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | L 2,0 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben dem Einsatz in diversen Fahrzeugen aus dem Hause PSA sowie Fiat, Alfa Romeo (Twin- und Multi Air Motoren) kann dieses Motoröl bei diversen Herstellern verwendet werden, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern. Hervorragend geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personewagen (CNG/LPG).

Anwendung

Betriebsvorschriften der Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

| | |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 3735 D-F-I |
| 5 l Kanister Kunststoff | 3736 D-F-I |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3737 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech | 3738 D-GB |
| 60 l Pfandcontainer | 3117 D-GB |



Top Tec 4310 0W-30

Erhältliche Gebinde

| | |
|------------------|-------|
| 205 l Fass Blech | 3739 |
| | D-GB |
| 1 l lose Ware | 20607 |
| | D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.