

Motorbike HD Synth 20W-50 Street

Beschreibung

Vollsynthetisches Motoröl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motorradmotoren, speziell bei Harley-Davidson. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte.

Eigenschaften

- alterungs- und viskositätsstabil
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hervorragender Korrosionsschutz
- hohe Motorsauberkeit
- extreme Hochtemperaturstabilität

Spezifikationen und Freigaben:

API SN Plus • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	20W-50 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	140,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	20,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -20°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -15°C (CCS)	<= 9500 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	4,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	250 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049



Einsatzgebiet

Für den ganzjährigen Einsatz in normal- bis hochbelastete Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen entwickelt, einschließlich für zahlreiche Harley-Davidson V-Twin-Motoren, die ein synthetisches Motoröl in der Viskosität 20W-50 vorschreiben. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Fahrzeughersteller sind zu beachten. Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3816 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3817 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	3818 D-GB
60 l Fass Blech	3819 D-GB
205 l Fass Blech	3820 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.