

Leichtlauf HC7 5W-30

Beschreibung

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis mit der neuesten Additivtechnologie garantieren ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Leichtlauf HC 7 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- lange Motorlebensdauer
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API SN • BMW Longlife-98 • Chrysler • Daihatsu • Ford • GM • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • MB 229.3 • Mitsubishi • Nissan • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Subaru • Suzuki • Toyota • VW 502 00 • VW 505 00

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J 300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	64,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293



Technische Daten

Viskositätsindex	173 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 -1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK), sowie für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1790 D-GB-KOREA
4 l Kanister Kunststoff	20987 D-GB-CN
60 l Fass Blech	21268 D-GB
205 l Fass Blech	21123 D-GB

Produktinformation

PI 20/02/07/2019



Leichtlauf HC7 5W-30

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.