

Descrizione

La protezione sottoscocca è un materiale di rivestimento bituminoso, altamente resistente all'abrasione e contenente solventi a base di caucciù e di resine per la protezione elastica permanente dalla corrosione del sottoscocca, per la protezione dal pietrisco e per eliminare il rimbombo. Dopo l'asciugatura completa, grazie alla combinazione delle materie prime il rivestimento offre una protezione elastica permanente dalla corrosione con alta resistenza all'invecchiamento e non si infragolisce a basse temperature. La pellicola asciutta possiede una buona adesione su substrati puliti, anche – su superfici verniciate e PVC, ed è caratterizzata da una resistenza all'abrasione molto elevata.

Caratteristiche

- verniciabile dopo l'essiccazione
- protezione elastica
- buon effetto antirimbombo

Dati Tecnici

Temperatura d'immagazzinamento consigliata	10 - 30 °C
Punto di ebollizione	110 °C
Base	Kunststoff-Kautschuk und Harze / Plastic rubber and resin
Tenore di sostanze solide	ca. 50 %
Soggetto al gelo	nein / no
Densità a 20 °C	1,02 g/ml DIN 51757
Punto di infiammabilità	4 °C
Colore/aspetto	schwarz / black
Spessore di apporto a bagnato	bis 1,5 / up to 1,5 mm
Stabilità	gut / good
Viscosità a 20 °C	680 mPas
Temperatura di lavorazione	15 - 25 °C
Stabilità termica	-30 bis +80 / -30 to +80 °C
Tempo di asciugatura	ca. 45 min
Classe di pericolosità secondo VbF	AI
Odore	charakteristisch / characteristic
Tempo d'essiccazione	ca. 2 h
Forma	flüssig / liquid



Dati Tecnici

Viscosità a 40 °C	>7 mm ² /s
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	24 mesi

Settori di utilizzo

La protezione sottoscocca è adatta per proteggere dalla corrosione e lavori di ritocco sul sottoscocca, passaruota, frontale, grembialatura posteriore, spoiler e batticalcagno e per proteggere dal pietrisco. Il materiale aderisce su superfici grezze e verniciate, per cui può essere utilizzato su parti nuove (lamiere di riparazione).

La protezione sottoscocca è adatta anche per eliminare il rimbombo di passaruota e fiancate e per coprire e sigillare le aree riparate, le saldature e le zone di sovrapposizione.

Utilizzo

Le superfici da trattare con la protezione sottoscocca devono essere ben pulite. Togliere la ruggine. Le superfici devono essere asciutte e senza cera, sporco, grasso e polvere.

La protezione sottoscocca nera può essere lavorata con l'aerografo a tazza, cod. art. 6220 e con l'aerografo UBS, cod. art. 6219, con una pressione di esercizio di 2-8 bar a seconda del getto desiderato.

Agitare bene la confezione prima dell'uso.

Non lasciare aperta la confezione, in quanto sulla superficie del materiale si forma una pelle.

Il materiale di rivestimento dello spessore massimo di 1,5 mm può essere applicato su superfici verticali in un'unica passata. Per evitare ombreggiature, si consiglia di spruzzare procedendo a croce.

A seconda dello spessore dello strato e delle condizioni atmosferiche, il veicolo è in ordine di marcia dopo circa 1-2 ore. Per l'asciugatura completa e definitiva occorrono circa 12 ore.

La verniciatura con normali vernici per autoveicoli (convenzionali e all'acqua) è possibile nelle seguenti condizioni:

- Nebulizzazione preliminare di un sottile strato dopo un tempo di asciugatura del rivestimento di minimo 12 ore

Informazioni sul prodotto

Protezione della sottoscocca nero

PI 21/10/09/2020



- Verniciatura definitiva solo dopo l'asciugatura della vernice preliminare
- Successiva asciugatura in forno possibile a 60 °C

Avvertenza

Non spruzzare su parti mobili e che assumono una temperatura elevata come snodi, motori, cambi, alberi cardanici, scarichi, catalizzatori e impianti dei freni! Un aerografo ostruito può causare o scoppio della bomboletta!

Attenersi alle istruzioni d'uso dell'aerografo!
Dopo l'uso, pulire l'aerografo con detergente e diluente cod. art. 6130!

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo lamiera 6114
D-GB-I-NL-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.