

Bodemplaatbescherming zwart

Beschrijving

Wagenbodembescherming is een bitumenvrij, zeer slijtvast en oplosmiddelhoudend coatingmateriaal op basis van rubber en harsen voor een duurzaam elastische bescherming van wagenbodems tegen corrosie en steenslag en om te ontdreunen. Na volledig drogen biedt de coating dankzij de combinatie van grondstoffen een duurzaam elastische corrosiebescherming met hoge verouderingsbestendigheid, die ook bij kou niet gaat brokkelen. De droge film hecht goed op gereinigde wagenbodems – ook op gespoten vlakken en PVC – en wordt gekenmerkt door een zeer grote slijtweerstand.

Eigenschappen

- overlakbaar na droging
- elastische bescherming
- goed geluiddempend effect

Technische gegevens

Aanbevolen opslagtemperatuur	10 - 30 °C
Kookpunt	110 °C
Basis	Kunststoff-Kautschuk und Harze / Plastic rubber and resin
Percentage vaste stoffen	ca. 50 %
Gevaar van bevriezing	nein / no
Dichtheid bij 20 °C	1,02 g/ml DIN 51757
Vlampunt	4 °C
Kleur / uiterlijk	schwarz / black
Natte aanbrengdikte	bis 1,5 / up to 1,5 mm
Stabiliteit	gut / good
Viscositeit bij 20 °C	680 mPas
Verwerkingstemperatuur	15 - 25 °C
Temperatuurbestendigheid	-30 bis +80 / -30 to +80 °C
Droogtijd	ca. 45 min
Gevaarklasse conform VbF	Al
Geur	charakteristisch / characteristic
Volledige droging	ca. 2 h
Vorm	flüssig / liquid
Viscositeit bij 40 °C	>7 mm ² /s



Technische gegevens

Minimumhoudbaarheid bij 24 maanden origineel afgesloten blik

Toepassings-Gebieden

Wagenbodembescherming is geschikt voor anticorrosieve en herstellende maatregelen aan wagenbodembodem, wielkast, voorzijde, achterskirt, spoiler en dorpel, en als bescherming tegen steenslag. Het materiaal hecht op ruwe en gespoten oppervlakken zodat het bij nieuwe delen (reparatiebeplating) gebruikt kan worden.

Wagenbodembescherming is ook geschikt voor het ontdreunen van wielkasten en zijwanden alsook voor het afdekken en afdichten van reparaties, lasnaden en overlappingsen.

Overspuiten met gangbare auto-lakken (conventioneel en op waterbasis) is onder de volgende voorwaarden mogelijk:

- na de droogtijd van de coating van minstens 12 uur lak dun 'voorvernevelen'
- definitief lakken pas na licht opdrogen van de voorlak
- vervolgens oven-droging bij 60°C mogelijk

Gebruik

De met Wagenbodembescherming te behandelen oppervlakken eerst goed reinigen. Roest verwijderen. De vlakken moeten droog, was-, vuil-, vet- en zoveel mogelijk stofvrij zijn.

Wagenbodembescherming kan met UBS-Spuitpijstool, art.nr. 6219 en met Drukbekerpistool, art.nr. 6220 bij een bedrijfsdruk van 2-8 bar navenant het gewenste optische resultaat worden verwerkt.

Bus goed schudden voor gebruik.

Aangeboden verpakkingen niet open laten staan omdat er een velletje op het materiaaloppervlak ontstaat. Het coatingmateriaal kan op verticale vlakken in één keer tot 1,5 mm natte-filmdikte worden aangebracht. Om spuitschaduw te vermijden is het zinvol in een kruis-patroon te spuiten.

Al naargelang de laagdikte en de weersomstandigheden is het voertuig na ca. 1-2 uur weer klaar om te rijden. De definitieve droogtijd bedraagt ca. 12 uur.

Bodemplaatbescherming zwart

Overspuiten met gangbare auto-lakken (conventioneel en op waterbasis) is onder de volgende voorwaarden mogelijk:

- na de droogtijd van de coating van minstens 12 uur lak dun 'voorvernevelen'
- definitief lakken pas na licht opdrogen van de voorlak
- vervolgens oven-droging bij 60°C mogelijk

Verwijzing

Niet op bewegende delen en hete onderdelen zoals scharnieren, motor, transmissie, cardanas, uitlaat, katalysator en reminstallaties spuiten!

Een verstopt pistool kan ertoe leiden dat het blik barst!

De gebruiksaanwijzing van het pistool moet in acht worden genomen!

Pistool na gebruik met reiniger en verdunner art. nr. 6130 reinigen!

Verpakking

1 l Bus blik

6114

D-GB-I-NL-P

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.