

## Was-bodemplaatbescherming antraciet/zwart

### Beschrijving

Was-bodemplaatbescherming is een oplosmiddelhoudend, bitumenvrij coatingmateriaal voor wagenbodems ter reparatie en nabehandeling van alle beschermende coatings. De aanwezige wassen en harsen vormen na het drogen een gesloten beschermende film met uitstekende hechtende en tegen corrosie beschermende eigenschappen. Vanwege de goede stabiliteit kan het materiaal in een laagdikte tot 1 mm worden aangebracht.

### Eigenschappen

- licht te verwerken
- snel drogend
- gesloten laag bij een geringe laagdikte
- voor verbeteringen en nabehandeling
- uitstekende stabiliteit

### Technische gegevens

Droogtijd tot voertuiggebruik	2 h
Volledige droging	12 h
Corrosiebestendigheid zoutsproeitest	> 1000 h
Aanbevolen opslagtemperatuur	5 - 25 °C
Vlampunt	41 °C
Geur	characteristisch / characteristic
Verwerkingstemperatuur	15 - 25 °C
Temperatuurbestendigheid	-30 bis 90 / -30 to 90 °C
Dichtheid	0,86 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Gevaar van bevriezing	nein / no
Basis	Wachs, Harz / wax, resin
Test vochtig klimaat	KFW 17 Zyklen / KFW 17 cycles
Kleur / uiterlijk	schwarz / black
Gehalte vaste stoffen	~ 52 %
Viscositeit bij 20 °C	500 mPas
Kookpunt	135 °C
Viscositeit bij 40 °C	>7 mm <sup>2</sup> /s
ph-waarde	7 (20°C)
Vorm	flüssig / liquid
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	30 maanden



### Toepassings-Gebieden

Was-bodemplaatbescherming wordt met name gebruikt bij wagenbodems, spatborden en wielkappen na een reparatie, ter onderhoud van PVC-wagenbodems en ter herstel van beschadigingen aan de wagenbodem.

### Gebruik

De met Was-bodemplaatbescherming te behandelen oppervlakken eerst goed reinigen. Roest verwijderen. De vlakken moeten droog, vuil-, vet- en zoveel mogelijk stofvrij zijn.

Was-bodemplaatbescherming kan met het Drukkerpistool, art.nr. 6220 of UBS-Spuitpistool, art.nr. 6219 met een bedrijfsdruk van 2-8 bar, al naargelang het gewenste optische resultaat, worden verwerkt. Vanwege de goede stabiliteit kan het materiaal in een laagdikte tot ca. 1 mm worden aangebracht. De verwerkingstemperatuur en de temperatuur van het te behandelen oppervlak mag niet onder 10° C liggen. Al naargelang de laagdikte en de weersomstandigheden is het voertuig na ca. 2 uur weer klaar om te rijden. De definitieve droogtijd bedraagt ca. 12-24 uur.

### Verwijzing

**Was-bodemplaatbescherming niet op bewegende en door hitte belaste delen zoals gewrichten, motor, cardanas, uitlaat, katalysator en remsystemen spuiten! Een verstopt pistool kan leiden tot springen van de spuitbus!**

**De gebruiksaanwijzing van het pistool in acht nemen! Pistool na gebruik met Reiniger en Verdunner art.nr. 6130 reinigen!**

### Verpakking

1 l Bus blik	6102 D-GB-I-NL-P
60 l Vat blik	6120 D-GB-F-I-E-NL-P

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**