

## Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz

### Descrição

A cera de tratamento da parte inferior do veículo é um material de revestimento composto por solventes, sem betume utilizado como anticorrosivo para a conservação e tratamento posterior de todos o tipo de revestimentos de protecção na parte inferior do veículo. Depois de secar, as ceras e resinas formam uma película hermética com excelentes características antiaderentes e anticorrosivas. Graças à boa estabilidade do material, este pode ser aplicado com uma espessura de até aprox. 1 mm.

### Características

- processamento simples
- secagem rápida
- película fechada com camada de espessura fina
- para melhoramento e pós-tratamento
- excelente estabilidade

### Dados técnicos

Tempo de secagem até à utilização do veículo	2 h
Secagem completa	12 h
Resistência à corrosão teste de pulverização de sal	> 1000 h
Temperatura de armazenamento recomendada	5 - 25 °C
Ponto de inflamação	41 °C
Odor	chrarakteristisch / characteristic
Temperatura de processamento	15 - 25 °C
Resistência à temperatura	-30 bis 90 / -30 to 90 °C
Densidade	0,86 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Risco de congelamento	nein / no
Base	Wachs, Harz / wax, resin
Teste de humidade	KFW 17 Zyklen / KFW 17 cycles
Côr / aspecto	schwarz / black
Teor de sólidos	~ 52 %
Viscosidade a 20°C	500 mPas
Ponto de ebulição	135 °C
Viscosidade a 40°C	>7 mm <sup>2</sup> /s
Valor ph	7 (20°C)
Forma	flüssig / liquid



### Dados técnicos

Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada - 30 meses

### Campos de utilização

A cera de tratamento da parte inferior do veículo aplica-se sobretudo no tratamento das partes inferiores dos veículos, pára-lamas e cavas das rodas após uma reparação. Adequa-se também à conservação de pisos inferiores em PVC, assim como para a reparação de danos na parte inferior.

### Utilização

As superfícies a tratar com a cera de tratamento da parte inferior do veículo devem ser previamente bem limpas. Eliminar a ferrugem. As superfícies devem estar secas e isentas de sujidade, gordura e o mais possível sem pó.

A cera de tratamento da parte inferior do veículo pode ser aplicada com uma pistola pulverizadora de pressão com depósito (art. n.º 6220) ou com uma pistola de pulverização USB (art. n.º 6219) com uma pressão de serviço de 2 a 8 bar, dependendo do padrão de pulverização desejado. Graças à boa estabilidade do material, este pode ser aplicado com uma espessura de até aprox. 1 mm. A temperatura de processamento, assim como a temperatura da superfície a tratar, não deverá estar abaixo dos 10 °C. Dependendo da espessura da camada e das condições ambientais, o veículo está pronto a funcionar ao fim de aprox. 2 horas. A secagem completa demora aprox. 12 a 24 horas.

### Nota

**Não pulverizar sobre componentes móveis ou quentes como articulações, motor, engrenagens, veio de transmissão, escape, catalisador e sistemas de travagem.**

**Se a pistola estiver entupida, pode causar o rebentamento da lata.**

**Deve ter em conta as instruções da pistola.**

**Após utilizar, limpar a pistola com o produto de limpeza e dissolvente (art. n.º 6130).**

# Informações sobre o produto

PI 15/26/02/2020



## Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz

### Embalagens disponíveis

1 l Lata chapa	6102
	D-GB-I-NL-P
60 l Bidão chapa	6120
	D-GB-F-I-E-NL-P

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**