

Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz

Beschreibung

Wachs-Unterbodenschutz ist ein lösungsmittelhaltiges, bitumenfreies Beschichtungsmaterial als Korrosionsschutzmittel für Fahrzeugunterböden zur Ausbesserung und Nachbehandlung aller Schutzbeläge. Die darin enthaltenen Wachse und Harze bilden nach der Trocknung einen geschlossenen Schutzfilm mit hervorragenden Haft- und Korrosionsschutzeigenschaften. Aufgrund der guten Standfestigkeit kann das Material in einer Schichtstärke bis 1 mm aufgetragen werden.

Eigenschaften

- leichte Verarbeitung
- schnell trocknend
- geschlossener Film bei dünner Schichtstärke
- zur Ausbesserung und Nachbehandlung
- hervorragende Standfestigkeit

Technische Daten

Trockenzeit bis zum Fahrzeugeinsatz	2 h
Durchtrocknung	12 h
Korrosionsbeständigkeit Salzsprühtest	> 1000 h
Empfohlene Lagertemperatur	5 - 25 °C
Flammpunkt	41 °C
Geruch	chrarakteristisch / characteristic
Verarbeitungstemperatur	15 - 25 °C
Temperaturbeständigkeit	-30 bis 90 / -30 to 90 °C
Dichte	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Frostgefährdet	nein / no
Basis	Wachs, Harz / wax, resin
Feuchtklimatetest	KFW 17 Zyklen / KFW 17 cycles
Farbe / Aussehen	schwarz / black
Festkörpergehalt	~ 52 %
Viskosität bei 20°C	500 mPas
Siedepunkt	135 °C
Viskosität bei 40°C	>7 mm ² /s
pH-Wert	7 (20°C)
Form	flüssig / liquid



Technische Daten

Mindesthaltbarkeit bei original geschlossenem Gebinde 30 Monate

Einsatzgebiet

Wachs-Unterbodenschutz wird überwiegend an Fahrzeugunterböden, Kotflügel und Radhäuser nach einer Reparatur, zur Pflege von PVC-Unterböden sowie zur Ausbesserung von Schäden am Unterboden eingesetzt.

Anwendung

Die mit Wachs-Unterbodenschutz zu behandelnden Flächen sind vorher gut zu reinigen. Rost ist zu entfernen. Die Flächen müssen trocken, schmutz-, fett- sowie weitgehend staubfrei sein. Wachs-Unterboden-Schutz kann mit der Druckbecherpistole, Art.Nr. 6220 oder UBS-Spritzpistole, Art.Nr. 6219 mit einem Betriebsdruck von 2 - 8 bar, je nach gewünschtem Spritzbild, verarbeitet werden. Aufgrund der guten Standfestigkeit kann das Material in einer Schichtstärke bis ca. 1 mm aufgebracht werden. Die Verarbeitungstemperatur sowie die zu behandelnde Oberflächentemperatur sollte nicht unter 10° C liegen. Je nach Schichtstärke und Witterungsbedingungen ist das Fahrzeug nach ca. 2 Stunden wieder fahrbereit. Die entgeltliche Durchtrocknung dauert ca. 12 - 24 Std.

Hinweis

Wachs-Unterbodenschutz nicht auf bewegliche und hitzebelastete Teile wie Gelenke, Motor, Getriebe, Kardanwellen, Auspuff, Katalysator und Bremsanlagen spritzen!

Eine verstopfte Pistole kann zum Platzen der Dose führen!

Die Bedienungsanleitung der Pistole ist zu beachten! Pistole nach Gebrauch mit Reiniger und Verdüner Art.Nr. 6130 reinigen!

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Blech 6102
D-GB-I-NL-P



Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Blech

6120

D-GB-F-I-E-NL-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.