

Informazioni sul prodotto

PI 15/26/02/2020



Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero

Descrizione

La cera protettiva sottoscocca è un materiale di rivestimento contenente solventi e senza bitume con funzione di sostanza anticorrosiva per sottoscocche di veicoli per interventi di ritocco e il post-trattamento di ogni strato protettivo. Una volta asciutte, le cere e le resine in essa contenute formano una pellicola protettiva chiusa con eccezionali caratteristiche di adesione e di protezione dalla corrosione. Grazie alla buona stabilità, il materiale può essere applicato in uno strato di spessore massimo pari a circa 1 mm.

Caratteristiche

- facile lavorazione
- rapida asciugatura
- film chiuso con piccolo spessore
- per intervento di ritocco e post-trattamento
- eccellente stabilità

Dati Tecnici

Tempo di asciugatura fino all'impiego del veicolo	2 h
Tempo d'essiccazione	12 h
Resistenza alla corrosione prova alla nebbia salina	> 1000 h
Temperatura d'immagazzinamento consigliata	5 - 25 °C
Punto di infiammabilità	41 °C
Odore	chrarakteristisch / characteristic
Temperatura di lavorazione	15 - 25 °C
Stabilità termica	-30 bis 90 / -30 to 90 °C
Densità	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Soggetto al gelo	nein / no
Base	Wachs, Harz / wax, resin
Test al clima umido	KFW 17 Zyklen / KFW 17 cycles
Colore/aspetto	schwarz / black
Contenuto solido	~ 52 %
Viscosità a 20 °C	500 mPas
Punto di ebollizione	135 °C
Viscosità a 40 °C	>7 mm ² /s
pH	7 (20°C)
Forma	flüssig / liquid



Dati Tecnici

Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa 30 mesi

Settori di utilizzo

La cera protettiva sottoscocca viene impiegata prevalentemente su sottoscocche di veicoli, parafranghi e passaruota in seguito a una riparazione, per proteggere pianali sottoscocca in PVC e per ritoccare danni del sottoscocca.

Utilizzo

Le superfici da trattare con la cera protettiva sottoscocca devono essere ben pulite. Togliere la ruggine. Le superfici devono essere asciutte e senza sporco, grasso e polvere.

La cera protettiva sottoscocca può essere lavorata con l'aerografo a tazza, cod. art. 6220, o l'aerografo UBS, cod. art. 6219, con una pressione di esercizio di 2-8 bar a seconda del getto desiderato. Grazie alla buona stabilità, il materiale può essere applicato in uno strato di spessore massimo pari a circa 1 mm. La temperatura di lavorazione e della superficie da trattare non deve essere minore di 10 °C. A seconda dello spessore dello strato e delle condizioni atmosferiche, il veicolo è in ordine di marcia dopo circa 2 ore. Per l'asciugatura completa e definitiva occorrono circa 12-24 ore.

Avvertenza

Non spruzzare la cera protettiva sottoscocca su parti mobili e che assumono una temperatura elevata come snodi, motori, cambi, alberi cardanici, scarichi, catalizzatori e impianti dei freni!

Un aerografo ostruito può causare o scoppio della bomboletta!

Attenersi alle istruzioni d'uso dell'aerografo!

Dopo l'uso, pulire l'aerografo con detergente e diluente cod. art. 6130!

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo lamiera	6102
	D-GB-I-NL-P

Informazioni sul prodotto

PI 15/26/02/2020



**Protezione a base di cera della sottoscocca
antracite/nero**

Contenuto delle confezioni

60 l Fusto lamiera 6120
D-GB-F-I-E-NL-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.