

Cire de protection de dessous de caisse anthracite/noir

Description

La cire de protection de soubassement est un matériau d'enduction contenant des solvants mais sans bitume utilisé comme agent de protection contre la corrosion pour les soubassements de véhicules afin de rectifier et de traiter a posteriori toutes les enductions de protection. Après le séchage, les cires et résines qu'elle contient constituent un film de protection hermétique avec de remarquables propriétés d'adhérence et de protection contre la corrosion. En raison de la bonne stabilité, il est possible d'apposer le matériau en une épaisseur de couche maximale de 1 mm.

Propriétés

- facile à appliquer
- séchant rapidement
- pellicule étanche malgré une épaisseur de couche mince
- pour améliorer et parfaire le revêtement
- excellente stabilité

Données techniques

Temps de séchage jusqu'à 2 h
l'utilisation du véhicule

Séchage complet	12 h
Résistance à la corrosion à l'essai au brouillard salin	> 1000 h
Température de stockage recommandée	5 - 25 °C
Point d'inflammation	41 °C
Odeur	chrarakteristisch / characteristic
Température d'application	15 - 25 °C
Résistance à la température	-30 bis 90 / -30 to 90 °C
Densité	0,86 g/cm ³ DIN 51757
À risque de gel	nein / no
Base	Wachs, Harz / wax, resin
Essai en milieu humide	KFW 17 Zyklen / KFW 17 cycles
Couleur/aspect	schwarz / black
Extrait sec	~ 52 %
Viscosité à 20 °C	500 mPas
Point d'ébullition	135 °C
Viscosité à 40 °C	>7 mm ² /s



Données techniques

Valeur pH	7 (20°C)
Forme	flüssig / liquid
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	30 mois

Champs d'application

La protection de dessous de caisse à la cire est principalement utilisée sur les dessous de caisses de véhicules, les ailes, les caissons de roues après une réparation, pour l'entretien de dessous de caisse en PVC ainsi que pour l'amélioration d'endommagements au niveau du dessous de caisse.

Utilisation

Bien nettoyer au préalable les plans devant être traités avec la protection de dessous de caisse à la cire. La rouille doit être enlevée. Les plans doivent être secs, exempts de crasse, de graisse ainsi que de poussière.

La protection de dessous de caisse à la cire peut être appliquée à l'aide d'un pistolet à godet, réf. 6220 ou d'un pistolet de pulvérisation de dessous de caisse, réf. 6219 avec une pression de service de 2 à 8 bars, suivant la pulvérisation voulue. Vu la bonne stabilité, le produit peut être appliqué en une couche de 1 mm d'épaisseur environ. La température d'application, tout comme la température de la surface à traiter, ne devrait pas être inférieure à 10 °C. Suivant l'épaisseur de la couche et les conditions météorologiques, le véhicule est prêt à reprendre la route au bout de 2 heures. Le séchage définitif dure environ 12 à 24 heures.

Commentaire

Ne pas vaporiser la cire de protection de soubassement sur des pièces mobiles et exposées à la chaleur comme articulations, moteur, boîtes de vitesses, arbres de cardan, échappement, catalyseur ou circuits de freinage !

Information produit

PI 15/26/02/2020



Cire de protection de dessous de caisse anthracite/noir

Un pistolet engorgé peut faire éclater la boîte !
Respecter le mode d'emploi du pistolet !
Après utilisation, nettoyer le pistolet au détergent et
au diluant numéro d'art. 6130 !

Conditionnements disponibles

1 l Boîte métallique	6102
	D-GB-I-NL-P
60 l Fût métallique	6120
	D-GB-F-I-E-NL-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.