

Spray anticigolio per freni

Descrizione

Speciale pasta lubrificante e separante composta da sostanze attive sintetiche e ceramiche. Elimina i cigolii che insorgono tra i pistoni dei freni/le superfici di appoggio e le pastiglie.

Caratteristiche

- buona protezione dalla corrosione
- facile lavorazione
- elimina i cigolii
- resistente al sale antigelo ed agli spruzzi d'acqua
- coefficiente di attrito estremamente basso
- eccellente stabilità termica
- eccellente aderenza
- impiego ottimale anche come pasta separante

Dati Tecnici

Forma	aerosol, flüssig / aerosol, liquid
Base	synthetische u. keramische Wirkstoffe / synthetic and ceramic materials
Colore/aspetto	hellblau / light blue
Densità	0,63 g/ml
Campo di temperatura di utilizzo	
Resistenza allo strappo massima	-40 bis +200 kurzfristig bis +250 °C
Soggetto al gelo	-40 bis +1200 °C
Punto di infiammabilità	-60 °C
Odore	charakteristisch / characteristic

Settori di utilizzo

Per lavori di montaggio, riparazione e manutenzione degli impianti freni. Per la lubrificazione di base e per prevenire il cigolio dei freni. È adatto anche come spray universale per numerosi impieghi al di fuori dell'ambito freni.

Utilizzo

Per le pinze dei freni a telaio flottante, pulire prima tutti i punti di scorrimento, le cavità e le superfici di appoggio con una spazzola o una lima per freni. Rimuovere anche lo sporco grossolano dalle pastiglie del freno usate, dai perni e dalle molle a crociera. Pulire poi le parti del freno con Detergente veloce (art. n. 3318). Dopo l'evaporazione dei solventi, spruzzare lo spray su tutti i punti di scorrimento, le cavità e le superfici di appoggio delle parti appena pulite. Dopo



l'evaporazione del gas propellente, se necessario ripetere la procedura.

Avvertenza

Non applicare lo spray sulla superficie di attrito della pastiglia o sul disco del freno!

Contenuto delle confezioni

400 ml Bomboletta aerosol	3079
	D-GB-I-E
400 ml Bomboletta aerosol	8043
	D-RUS-UA

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.