

## Getriebeöl CLP 220

### Beschreibung

Mineralischer Getriebschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven.

### Eigenschaften

- guter Korrosionsschutz
- geringe Schaumneigung
- hohes Druckaufnahmevermögen
- ausgezeichneter Verschleißschutz

### Spezifikationen und Freigaben:

Schmieröl DIN 51517 CLP 220 • Schmieröl SEB 181 226 CLP 220

### Technische Daten

ISO-Viskositätsklasse	VG220 DIN 51519
Dichte bei 15°C	0,895 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	220 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	18,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	95 DIN ISO 2909
Pourpoint	-21 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	248 °C DIN ISO 2592
Neutralisationszahl	0,5 mg KOH/g DIN 51558 T1
Demulgiervermögen bei 82°C	15 min DIN ISO 6614
Schaumverhalten bei 24°C	0/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 93,5°C	0/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 24°C nach 93,5°C	0/0 ml ISO 6247
Luftabscheidevermögen	20 min DIN ISO 9120
Korrosion Wirkung auf Stahl	0-B DIN ISO 7120
Korrosion Wirkung auf Kupfer	1-125 A3 DIN EN ISO 2160



### Technische Daten

FZG-Zahnradkurztest  
Normaltest A/16,6/140

Schadenskraftstufe >12,  
Spez.Gew.Änderung <0,27  
mg/KWh  
DIN 51354 Teil 2

Farbzahl (ASTM)

3,5  
DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Geeignet zum Einsatz in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen, insbesondere auch für Großanlagen mit Umlaufschmierung.

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	4778 D-GB
60 l Fass Blech	4759 D-GB
205 l Fass Blech	4757 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**