

Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 10

Descrizione

Olio multifunzione ad alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di qualità. Grazie all'elevata stabilità termica degli oli base, il processo di invecchiamento viene nettamente ridotto anche ad alte temperature. Ciò contribuisce in modo decisivo alla riduzione della formazione di schiuma e a una maggiore pulizia e affidabilità dei cambi e impianti idraulici. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati. Speciali additivi garantiscono una maggiore durata delle frizioni in bagno d'olio e un funzionamento sicuro dei freni in bagno d'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Allison C4 • Caterpillar TO-4 • Komatsu • ZF TE-ML 03C

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	10W SAE J306
Densità a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	44,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	7,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	115 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	11,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Sviluppato appositamente per macchine da cantiere secondo i severi requisiti di CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Per cambi sotto carico, ripartitori di coppia, stadi di trasmissioni finali e impianti idraulici il cui costruttore prescrive un lubrificante con questa specifica.



Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.