

## Liquide de frein DOT 4

### Description

Le liquide de frein DOT 4 Liqui Moly est un liquide de frein sur base de glycoléthers, d'alkylats de polyglycol et d'esters de glycoléthers. Il contient des inhibiteurs qui empêchent la corrosion des composants de frein métalliques et réduisent l'oxydation aux températures élevées. Cela empêche donc la formation de produits de décomposition acides. Le liquide de frein DOT 4 Liqui Moly a été développé spécialement pour augmenter la longévité des composants dans les systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques de véhicules. Le liquide de frein DOT 4 Liqui Moly se distingue par un point d'ébullition liquide humidifié et sec élevé, grâce à quoi un freinage en toute sécurité est garanti, même après une certaine absorption d'humidité en cas d'utilisation prolongée. Des produits de rinçage de l'humidité contribuent à la protection contre les vapor locks. Le liquide de frein DOT 4 Liqui Moly convient aussi parfaitement pour une utilisation dans les systèmes de freinage avec ABS.

### Spécifications et agréments:

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

### Données techniques

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Couleur/aspect                    | gelb / yellow  |
| Densité à 20 °C                   | 1,055-1,075 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757   |
| Point d'ébullition ERBP           | > 260 °C<br>SAE J1703 / 1704   |
| Stockage                          | 3 Jahre (bei original<br>verschlossenem Gebinde)<br>/ 3 years ( in original<br>sealed container) |
| Viscosité à 100 °C                | 2,0 - 2,6 mm <sup>2</sup> /s<br>SAE J1703 / 1704   |
| Valeur pH                         | 7, 5 - 9 (20°C)<br>FMVSS 166   |
| Point d'ébullition humide<br>ERBP | > 165 °C<br>SAE J1703 / 1704   |
| Viscosité à -40 °C                | max. 1400 mm <sup>2</sup> /s<br>SAE J1703 / 1704   |
| Point d'inflammation              | 125 °C<br>DIN 53213 (Pensky-<br>Martens, closed cup)   |
| Odeur                             | charakteristisch /<br>characteristic   |
| Forme                             | flüssig / liquid   |



### Données techniques

Viscosité à 20 °C 15-17 mm<sup>2</sup>/s  
FMVSS 116

### Champs d'application

Le liquide de frein DOT 4 Liqui Moly convient remarquablement bien pour une utilisation dans tous les systèmes de freinage à disques et à tambours ainsi que dans les systèmes d'embrayage de véhicules pour lesquels est prescrit un liquide de frein synthétique.

### Remarque:

tenir compte des spécifications des constructeurs automobiles !

### Utilisation

Le liquide de frein DOT 4 Liqui Moly est utilisable dans tous les appareils de purge de liquide de frein conventionnels. Le liquide de frein DOT 4 Liqui Moly est miscible et compatible avec tous les liquides de frein synthétiques de grande qualité. La durée de service optimale n'est cependant garantie qu'en cas d'utilisation sans mélange. Il est recommandé de remplacer le liquide de frein selon les prescriptions du constructeur automobile.

### Conditionnements disponibles

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| 500 ml Boîte métallique | 3085<br>D-GB-I-P |
| 20 l Bidon plastique    | 2888<br>D        |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**