

Diesel Purge

Beschreibung

Wirkstoffkombination mit stark ausgeprägten reinigenden Eigenschaften. Spezielle Additive gewährleisten Korrosionsschutz und erhöhen die Zündwilligkeit (Cetanzahl).

Eigenschaften

- gewährleistet optimale Verbrennung
- hohe Wirtschaftlichkeit
- beseitigt Düsenageln
- erhöht die Betriebssicherheit
- erhöht die Cetanzahl
- reinigt das Kraftstoffsystem
- guter Korrosionsschutz
- hält Einspritzdüsen sauber

Technische Daten

Farbe / Aussehen	hellbraun / light brown
Flammpunkt	63 °C
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid
Viskosität bei 40°C	<7 mm ² /s
Dichte bei 15°C	0,823 g/cm ³

Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren. Zum vorbeugenden und problembezogenen Einsatz bei unruhigem Motorleerlauf und Teillastageln. Einsatzmenge bei vorbeugendem und problembezogenen Einsatz 500 ml.

Anwendung

Vorbeugender Einsatz

Beim Filteraustausch Kraftstofffilter mit Diesel Purge befüllen. Restlicher Doseninhalt kann in den Tank gefüllt werden.

Problembezogener Einsatz

Kraftstoffsaugleitung abklemmen und in Diesel Purge einführen. Kraftstoffrückleitung verschließen oder in Diesel Purge einführen. Motor starten und mit unvermishtem Diesel Purge bei verschiedenen Drehzahlen Motor laufen lassen. Nach Reinigungsvorgang fahrzeugeigene Anlage montieren. Bei extremer Verschmutzung Reinigungsvorgang evtl. wiederholen. Alternativ zum problembezogenen Einsatz auch Reinigung mit unserem JetClean-Gerät möglich. Dazu 2-3 l Diesel Purge in den JetClean-Behälter einfüllen. Die weitere Anwendung ist in der Gebrauchsanleitung des Geräts beschrieben.



Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.