

Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

Beschreibung

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Eigenschaften

- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- hohe Alterungsbeständigkeit
- hohe Scherstabilität
- gewährleistet einen niedrigen Ölverbrauch
- Kat-getestet
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- ausgezeichneter Verschleißschutz

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • API SM • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	90.2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	167 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7.0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771



Technische Daten

Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3018 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3019 BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.