

Motorbike 4T 10W-40

Beschreibung

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschkämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- optimale Alterungsstabilität
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- Kat-getestet
- hohe Scherstabilität
- hohe Motorsauberkeit

Spezifikationen und Freigaben:

API SN Plus • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	238 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049



Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter erhöhten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3059 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3062 BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.