

Motorbike 2T Offroad

Descrizione

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico per moto enduro e motocross, quad, SxS e motoslitte. Garantisce prestazioni, lubrificazione, protezione antiusura e pulizia del motore ottimali in tutte le condizioni d'esercizio. Offre eccellenti valori d'attrito e una fumosità minima. Testato per catalizzatore.

Caratteristiche

- garantisce candele di accensione pulite
- brucia senza lasciare cenere
- automiscelante
- buona protezione dalla corrosione
- combustione senza residui
- alta protezione dall'usura

Specifiche e classificazioni:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	130 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-24 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	110 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,06 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	rot / red

Settori di utilizzo

Per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua con lubrificazione a miscela e separata. Specifico per l'impiego sportivo al di là della strada. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 secondo le prescrizioni della casa costruttrice.



Utilizzo

In caso di lubrificazione a miscela, versare il contenuto della confezione nel serbatoio del carburante e poi versare il carburante in base al rapporto di miscelazione richiesto. La miscelazione avviene autonomamente. In caso di lubrificazione separata versare il contenuto della confezione nel serbatoio dell'olio. L'olio viene miscelato al carburante tramite il dispositivo di miscelazione.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	3065 D-BOOKLET
4 l Tanica plastica	3066 D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.