

Motorbike 2T Offroad

Description

Huile moteur haute performance semi-synthétique pour motos enduro et motocross, quads, SxS et moto-neiges. Assure un maximum de performance, de lubrification, de protection contre l'usure et de propreté du moteur dans toutes les conditions de fonctionnement. Excellentes valeurs de friction et faible émission de fumée. Compatible avec catalyseur.

Propriétés

- garantit la propreté des bougies d'allumage
- brûle sans cendres
- automiscible
- bonne protection anticorrosion
- combustion sans résidus
- protection anti-usure élevée

Spécifications et agréments:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Données techniques

Densité à 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	130 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-24 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	110 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,06 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	rot / red

Champs d'application

Pour moteurs à 2 temps refroidis par air et par eau, avec lubrification séparée ou par mélange. Spécialement adaptée à une utilisation sportive hors route. Automiscible. Rapport de mélange jusqu'à 1:50 conformément aux prescriptions du fabricant.



Utilisation

En cas de graissage par mélange, verser le contenu dans le réservoir de carburant et faire l'appoint de carburant en respectant le rapport de mélange. Le mélange s'effectue automatiquement. En cas de graissage séparé, verser le contenu dans le réservoir d'huile. L'huile sera mélangée au carburant par le système de dosage.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3065 D-BOOKLET
4 l Bidon plastique	3066 D-GB-I-E-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.