

Motorbike 2T Offroad

Περιγραφή

Ημισυνθετικό λιπαντικό κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Φροντίζει για μέγιστη ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η ιδανική λίπανση, η εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα, οι εξαιρετικές τιμές τριβής καθώς και η ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ελάχιστη παραγωγή καπνού. Ελεγχόμενο σε καταλύτες.

Ιδιότητες

- εγγυάται καθαρά μπουζί
- καίγεται χωρίς υπολείμματα τέφρας
- αυτοαναμιγνυόμενο
- καλή αντιδιαβρωτική προστασία
- καύση χωρίς κατάλοιπα
- μεγάλη προστασία από φθορά

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

πυκνότητα στους 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	130 DIN ISO 2909
σημείο ροής	-24 °C DIN ISO 3016
σημείο ανάφλεξης	110 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,06 g/100g DIN 51575
Χρώμα / όψη	rot / red

Πεδίο χρήσης

Ειδικά μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους δίχρονους κινητήρες, που χρησιμοποιούνται υπό κανονικές έως υψηλές καταπονήσεις εκτός δρόμου. Για σπορ χρήση. Κατάλληλο για μηχανές Enduro, Motocross, Quad, SxS και Snowmobile με ανεξάρτητη λίπανση και λίπανση με ανάμιξη. Αυτοαναμιγνυόμενο. Αναλογία ανάμιξης έως 1:50 σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας.



Εφαρμογή

Σε ανεξάρτητη λίπανση, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο ρεζερβουάρ καυσίμου και συμπληρώστε καύσιμο ανάλογα με την σχέση ανάμιξης. Η ανάμιξη γίνεται αυτόματα. Σε λίπανση με ανάμιξη με βενζίνη, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο δοχείο λιπαντικού. Το λιπαντικό προσμιγνύεται στο καύσιμο μέσω του δοσομετρητή.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	3065 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	3066 D-GB-I-E-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.