

# Produktinformation

## PRO-ENGINE M900 5W-40

PI 22/14/10/2020



### Beschreibung

Modernes Leichtlauf-Motoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie mit der neuesten Additivtechnologie garantiert ein Motoröl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt.

### Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 • MB-Freigabe 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	190 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481

### Technische Daten

Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	8160 D
60 l Fass Blech	8161 D-GB
205 l Fass Blech	8162 D-GB
1 l lose Ware	8163 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**