

# Produktinformation

## PRO-ENGINE M500 5W-30

PI 31/23/04/2020



### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasturboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie und neuesten Additiven garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt.

### Eigenschaften

- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo getestet
- für den Einsatz gasbetriebener Fahrzeuge (CNG/LPG) geeignet
- für Fahrzeuge mit Pumpe-Düse-Technologie
- exzellente Scherstabilität
- leichter Motorlauf
- optimale Alterungsstabilität
- Partikelfilter- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- lange Motorlebensdauer
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- optimale Wirksamkeit im unvermishtem Zustand

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.51 • MB-Freigabe 229.52 • Opel OV0401547 (nur für Dieselmotoren) • VW 505 00 • VW 505 01

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	68,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04



### Technische Daten

Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≥ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	172 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Auch geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Turbo- und Kat-getestet.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

**Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet!**

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	8120 D
-------------------------	-----------

# Produktinformation

## PRO-ENGINE M500 5W-30

PI 31/23/04/2020



### Erhältliche Gebinde

60 l Fass Blech	8121
	D-GB
205 l Fass Blech	8122
	D-GB
1 l lose Ware	8123
	D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**