

Molygen New Generation 5W-30



Description

Huile moteur antifriction de pointe, de basse viscosité et très stable au cisaillement, combinée à une technologie d'additifs innovante ainsi qu'à l'additif spécial Molygen. Empêche de façon efficace des dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège au mieux contre l'usure. Cela réduit la consommation de carburant et prolonge la durée de vie du moteur.

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- réduit les frottements et l'usure
- meilleur fonctionnement du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellente propreté du moteur
- excellente résistance au cisaillement
- excellente sécurité de lubrification
- alimentation en huile rapide à basses températures
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- miscible avec les huiles moteur courantes
- stabilité au vieillissement optimale

Spécifications et agréments:

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Chrysler • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	63,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	10,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

Données techniques

Viscosité à -30 °C (CCS)	<=6600 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	162 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,8 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	224 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	< 0,8 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

Champs d'application

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur en cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce. Efficacité maximale seulement à l'état non mélangé.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	9047 BOOKLET
4 l Bidon plastique	9089 BOOKLET



Molygen New Generation 5W-30

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	9952
	BOOKLET
60 l Fût métallique	9044
	D-GB
205 l Fût métallique	9045
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.