

Molygen New Generation 5W-30

Beschreibung

Niedrigviskoses, hochscherstabiles Hightech-Leichtlaufmotoröl. Kombiniert mit innovativer Additivtechnologie und dem Spezialadditiv Molygen. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, senkt Reibungsverluste im Motor und schützt optimal vor Verschleiß. Dies führt zu Kraftstoffeinsparung und verlängert die Lebensdauer des Motors.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Verschleißschutz
- reibungs- und verschleißmindernd
- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hervorragende Scherfestigkeit
- hervorragende Schmiersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimale Alterungsstabilität

Spezifikationen und Freigaben:

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J 300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	63,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	10,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<=6600 mPas ASTM D 5293



Technische Daten

Viskositätsindex	162 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,8 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	224 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	< 0,8 g/100g DIN 51575
Farbe / Aussehen	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Zum Schutz und Werterhalt des Motors bei langen Ölwechselintervallen und bei hohen Belastungen.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Blech	9044 D-GB
205 l Fass Blech	9045 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.