

## Molygen New Generation 5W-30

### Beschreibung

Niedrigviskoses, hochscherstabiles Hightech-Leichtlaufmotoröl. Kombiniert mit innovativer Additivtechnologie und dem Spezialadditiv Molygen. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, senkt Reibungsverluste im Motor und schützt optimal vor Verschleiß. Dies führt zu Kraftstoffeinsparung und verlängert die Lebensdauer des Motors.

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Verschleißschutz
- reibungs- und verschleißmindernd
- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hervorragende Scherfestigkeit
- hervorragende Schmersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimale Alterungsstabilität

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API SN Plus • ILSAC GF-5 • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J 300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	63,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	10,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<=6600 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	162 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481



### Technische Daten

Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,8 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	224 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	< 0,8 g/100g DIN 51575
Farbe / Aussehen	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Zum Schutz und Werterhalt des Motors bei langen Ölwechselintervallen und bei hohen Belastungen.

### Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Volle Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

60 l Fass Blech	9044 D-GB
205 l Fass Blech	9045 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**