

Liquifast 9000

Description

Liquifast 9000 est une colle de polyuréthane mono-composant, applicable à froid et durcissant à l'humidité pour le collage de pare-brises, lunettes arrière et vitres latérales de véhicules en cas de réparation.

Une colle de cette catégorie est, en particulier, prescrite lorsque les vitres du véhicule sont chauffantes ou lorsque des antennes ont été intégrées à la vitre du véhicule. Liquifast 9000 se distingue par une solidité initiale très élevée (high tack effect). Cela permet une pose propre de chenilles de colle hautes et empêche des vitres lourdes ou posées en diagonale de s'enfoncer ou de glisser immédiatement après le collage. Le module de poussée élevé de Liquifast 9000 contribue à une nette augmentation de la rigidité à la torsion, à une plus grande sécurité de conduite et à un plus grand confort. La faible conductibilité de la colle empêche une éventuelle corrosion par contact avec la carrosserie. Liquifast 9000 est utilisable indépendamment des fluctuations d'humidité et de température et durcit avec fiabilité. Elle est utilisable avec 30 minutes de durée d'immobilisation et de délai avant circulation aux températures à partir de -15 °C (!). Ceci permet donc d'utiliser la colle aussi dans des conditions météorologiques défavorables.

Propriétés

- durcissement indépendant de la température et de l'humidité
- non conducteur
- durcissant au contact de l'humidité contenue dans l'air
- application à froid
- temps d'immobilisation rapide
- grande résistance initiale
- à haut module
- qualité de première monte éprouvée
- haute viscosité

Données techniques

Base	Polyurethanpräpolymere
Couleur/aspect	schwarz / black
Odeur	charakteristisch / characteristic
Densité à 20 °C	1,25 +/- 0,05 g/cm ³
Matière sèche	99 %
Point d'inflammation	164 °C
Stabilité	sehr gut / very good
Temps de formation de peau à 23 °C/50 % humidité relative	15-20 min GM 006.0



Données techniques

Vitesse de durcissement à 23 °C/50 % HR	ca. 3.0 mm/24 h GM 007.0
Résistance à la traction et au cisaillement	1 d: 2,5 / 7 d: 6,5 MPa
Résistance au déchirement	12,5 N/mm
Allongement à la rupture	> 300 %
Module G (module de glissement)	>2,0 MPa
Dureté Shore A	70 +/- 5 (DIN 53 505)
Stockage en emballage d'origine fermé	18 mois
Température de stockage recommandée	0 - 35 °C

Champs d'application

Collage de pare-brises, lunettes arrière et vitres latérales sur la carrosserie de véhicules (VP, PL, cabines de chauffeur de tracteurs/chariots élévateurs, véhicules spéciaux). Collage de vitres latérales en verre d'une seule couche et de verre isolant pour les bus et wagons. Ainsi que pour les véhicules des marques : Audi, BMW, Ford, Jaguar, Mercedes-Benz, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen.

Utilisation

1. Détergent

Les surfaces à coller doivent être exemptes d'huile, poussière, graisse et autres résidus d'impuretés. Nettoyer la surface du verre et l'enduction de céramique avec Liquiclean ou le détergent et diluant, numéro d'art. 6130, et, ensuite, à la mousse de nettoyage de vitres, numéro d'art. 1512, tout comme les points de contact avec la carrosserie et les composants de carrosserie nouvellement peints. Nous recommandons de nettoyer également avec du Liquiclean ou le détergent et diluant la chenille de colle résiduelle découpée. La surface de contact nettoyée doit être absolument sèche avant l'apposition de la masse de colmatage ou le collage de la vitre.

Liquifast 9000

2. Couche de fond / Activation de vitres pré-enduites

Active Primer est nécessaire pour le traitement préliminaire d'adhésion avant le collage de la vitre. Le kit de réparation de vitres contient dans l'emballage l'Active Primer un bâtonnet de 10 ml. Avant l'utilisation, bien secouer Active Primer pendant au minimum 45 secondes. Il est possible d'apposer l'Active Primer universellement, dans la zone de collage, sur la surface de verre nettoyée ou sur l'impression de céramique en sérigraphie, sur la surface de peinture propre de panneaux de carrosserie nouvellement peints, sur les chenilles de colle résiduelle découpées ainsi que sur les vitres préenduites (enductions PUR et RIM) en une mince couche régulière (env. 0,05 mm d'épaisseur de couche mouillée). La surface ayant reçu la couche de fond doit s'aérer pendant env. 15 minutes avant de recevoir l'apposition de colle à pare-brises. Si la chenille de colle résiduelle a été découpée plus de 6 heures auparavant, un traitement préliminaire à l'Active Primer est impérieusement prescrit.

Pour les recommandations d'utilisation, veuillez consulter la brochure cijkointe !

Commentaire

- La durée de conservation minimale et les caractéristiques techniques des différents constituants figurent dans l'information produit respective.

Conditionnements disponibles

400 ml Sachet aluminium 6171
D-GB-F-I-E-NL-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.