

Scellement des cavités brun clair (Spray)

Description

Le scellement des corps creux brun est un agent anti-corrosion contenant des solvants pour le scellement de corps creux. Il est présenté sous la forme d'un spray très liquide, légèrement thixotrope, à bonne vaporisation qui, avec son capillaire accroché au couvercle, atteint aussi les interstices très exigus entre les tôles. Le scellement des corps creux brun s'infiltré sous l'humidité et la repousse. Le produit contient un taux élevé d'inhibiteurs de rouille. Le scellement des corps creux brun se vaporise avec une très grande finesse, a une excellente capacité de fluage, pénètre bien dans les interstices à protéger (par ex. cordons de soudure) et, malgré tout, ne s'écoule pas trop fortement hors des points de jonction. Après le séchage définitif, il constitue un film hydrophobe très résistant et visqueux qui reste souple, de couleur brun clair, tout en restant quasi transparent.

Propriétés

- bonne résistance à la chaleur
- réduit la corrosion par frottement
- recherche et repousse l'humidité
- excellente protection anticorrosion
- excellent pouvoir pénétrant
- temps d'inertie rapide

Données techniques

Base	Wachs / wax
Couleur/aspect	braun / brown
Point d'inflammation	<0 °C Wirkstoff
Odeur	charakteristisch / characteristic
Temps de formation de peau à 20 °C/65 % humidité relative	ca. 90 min
Séchage complet	ca. 180 min
Consommation épaisseur de couche de 100 µm hu- mide	ca. 9 m ² /l
Verbrauch Schichtdicke bei 200 µm nass	± 0,2 l/m ²
Résistance à la corrosion à l'essai au brouillard sa- lin	>480 h
Durée de conservation mi- nimale en emballage d'origine fermé	24 mois



Données techniques

Température de stockage +10 - +30 °C
recommandée

Champs d'application

A l'atelier, il sert en premier lieu pour le scellement intérieur de corps creux comme, par ex. longerons longitudinaux, portières, etc., pour compléter le scellement existant des corps creux sur les véhicules neufs et pour le traitement ultérieur de scellements de corps creux après réparation d'un accident. La tête de vaporisation existante permet de vaporiser l'agent anticorrosion pour protéger aussi les surfaces comme, par ex., le soubassement, ce qui se traduit par une protection contre la rouille efficace et un aspect frais « comme neuf ».

Utilisation

Éliminer le plus possible la rouille éventuellement existante sur les surfaces à traiter. Pour le traitement de surfaces difficilement accessibles, il est possible d'utiliser la tête de vaporisation avec le tube de prolongation. Le matériau doit se trouver à température ambiante lors de l'application. Bien secouer la boîte avant l'utilisation ! Lorsque la boule est libre, secouer encore pendant env. 1 minute.

Commentaire

Lors de la vaporisation, tenir la boîte à la verticale et vaporiser une mince couche d'une distance d'env. 20 - 30 cm. Après utilisation, nettoyer la valve en tenant la bombe à l'envers jusqu'à ce que seul du gaz propulseur s'échappe encore !

Conditionnements disponibles

500 ml Bombe aérosol	6107
	D-GB-F-I-E-NL-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.