

Информация к продукту

Steinschlagschutz grau (Spray)

PI 35/22/04/2021



Описание

Не содержащий ароматических соединений состав для покрытий на основе синтетических смол. Высыхая пленка обладает очень хорошей адгезионной способностью на листовом металле с лакокрасочным покрытием и без него. Отличается очень хорошей укрывистостью, оптимальной защитой от коррозии, высокой износостойкостью и оптимальными антигравийными защитными свойствами.

Свойства

- хорошая покрывающая способность
- пригодно к лакировке
- высокая устойчивость к ультрафиолету
- пригодно к лакировке после высыхания
- устойчиво к растворителям (после полного высыхания)
- высокая устойчивость к стиранию
- совместимо с поливинилхлоридом
- после затвердения очень хорошо шлифуется
- отличное антигравийное покрытие с эффективной защитой от шума шин
- укрытие от красочного тумана

Технические данные

Запах	charakteristisch / characteristic
Температура кипения	-25 °C
Устойчивость к температуре	-30 - +80 °C
Содержание твёрдых частиц	ca. 25 % DIN 53216
Температура вспышки	< -20 °C DIN 53213 (Pensky-Martens, closed cup)
Температура обработки	15 - 25 °C
Подвержено замерзанию	nein / no
Полное высыхание	ca. 30 (± 350 µm nass/wet) мин
Цвет / внешний вид	grau / grey
Толщина нанесения в сыром виде	± 350 µm
Рекомендуемая температура хранения	+10 - +30 °C
База	Kautschuk, Harze, Lösemittel, Füllstoffe, Treibgase / caoutchouc, resins, solvent, filler, propellant
Устойчивость	gut / good



Технические данные

Водородный показатель	n.a.
Форма	flüssig / liquid
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	24 месяц

Сфера применения

Может применяться на видимых деталях автомобиля, как, например, порогах, спойлерах, задних и передних фартуках, а также для шасси и деталей кузова в качестве защиты от ударов камнями, коррозии под действием соли для посыпки дорог и влаги. Может применяться и для дополнения антигравийных покрытий, а также для точечных работ и исправлений после ремонта в связи с аварией.

Применение

Предварительно хорошо очистить обрабатываемые поверхности и удалить ржавчину. Поверхности должны быть сухими, чистыми от воска, загрязнений, жиров, а также в значительной степени от пыли.

Материал подходит наилучшим образом для применения при комнатной температуре. Перед употреблением тщательно взболтать! Когда шарик освободится, потрясти еще через прибл. 1 минуту. Держать баллон при распылении вертикально и наносить тонким слоем с расстояния в прибл. 20-30 см. С увеличением толщины слоя повышается износостойкость и противокоррозионная защита. Поэтому после короткого промежутка времени высыхания процесс распыления необходимо повторить 1 - 2 раза. Чтобы избежать образования теневых участков, антикоррозионное защитное покрытие кузова автомобиля Unterbodenschutz необходимо распылять перекрестным способом. Если покрытие позже будет окрашиваться, то слой упрочняется в большей степени. Т. е. обработанную поверхность как в случае пластмасс необходимо соответственно обработать адгезионной грунтовкой для пластмасс.

Рекомендация LIQUI MOLY:

Информация к продукту

Steinschlagschutz grau (Spray)

PI 35/22/04/2021



LIQUI MOLY рекомендует нанесение тонких слоев. В зависимости от желаемой толщины слоя после каждого слоя следует проводить промежуточную сушку.

Внимание!

После применения необходимо очистить клапан на баллоне, распыляя головкой вниз, пока не станет выходить только газ-вытеснитель!

Внимание

Не распылять на подвижные детали и детали под тепловой нагрузкой типа шарниров, двигателя, коробки передач, карданного вала, выхлопной системы, катализатора и тормозной системы!

Имеющиеся упаковки

500 мл баллончик аэрозоль 6105
D-GB-I-NL-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.