

## Stenslagprotectie grijs (Spray)

### Beschrijving

Aromatenvrije coatingmassa op basis van kunstharsen. De gedroogde film heeft een zeer goede hechting op ruw en geveerd plaatstaal. Gekenmerkt door zijn goede dekkraft, optimale bescherming tegen corrosie, hoge slijtvastheid en optimale bescherming tegen stenslag.

### Eigenschappen

- goede dekking
- kan worden gelakt
- hoge UV-bestendigheid
- overlakbaar na droging
- bestand tegen oplosmiddelen (na volledige droging)
- zeer slijtvast
- compatibel met PVC
- na volledige droging zeer goed polijstbaar
- uitstekende stenslagbescherming met anti-geraas effect
- afdekking van verfnevel

### Technische gegevens

Geur	characteristisch / characteristic
Kookpunt	-25 °C
Temperatuurbestendigheid	-30 - +80 °C
Gehalte vaste stoffen	ca. 25 % DIN 53216
Vlampunt	< -20 °C DIN 53213 (Pensky-Martens, closed cup)
Verwerkingstemperatuur	15 - 25 °C
Gevaar van bevriazing	nein / no
Volledige droging	ca. 30 (± 350 µm nass/wet) min
Kleur / uiterlijk	grau / grey
Natte aanbrengdikte	± 350 µm
Aanbevolen opslagtemperatuur	+10 - +30 °C
Basis	Kautschuk, Harze, Lösemittel, Füllstoffe, Treibgase / caoutchouc, resins, solvent, filler, propellant
Stabiliteit	gut / good
ph-waarde	n.a.
Vorm	flüssig / liquid



### Technische gegevens

Minimumhoudbaarheid bij 24 maanden  
origineel afgesloten blik

### Toepassings-Gebieden

Kan worden gebruikt op zichtbare voertuigonderdelen zoals drempels, spoilers, achter- en voorspoilers en voor chassis- en carrosserie-onderdelen als bescherming tegen stenslag, strooizout en vochtcorrosie. Kan ook worden gebruikt als aanvulling op coatings ter bescherming tegen stenslag en voor selectieve werkzaamheden en reparaties na een ongeval.

### Gebruik

De te behandelen oppervlakken van tevoren goed reinigen en roest verwijderen. De oppervlakken moeten droog, was-, vuil-, vet- en grotendeels stofvrij zijn. Het materiaal is het best geschikt voor verwerking bij kamertemperatuur. Vóór gebruik goed schudden! Als de kogel vrij is, blijf dan nog ongeveer 1 min. schudden. Blik tijdens het spuiten verticaal houden en op een afstand van ca. 20-30 cm dun aanbrengen. Met toenemende laagdikte neemt de slijtvastheid en corrosiebescherming toe. Daarom moet het sproeien na een korte uitdamp tijd 1 à 2 maal worden herhaald. Om spuitschade te voorkomen, moet de ondergrondbescherming kruislings worden opgespoten. Als de coating op een later tijdstip wordt overgeveerd, zal de laag steeds vaster worden. D.w.z. dat het behandelde oppervlak net zoals bij kunststoffen dienovereenkomstig moet worden behandeld met een kunststof hechtpriemer. .

### LIQUI MOLY aanbeveling:

LIQUI MOLY adviseert om dunne lagen aan te brengen. Afhankelijk van de gewenste laagdikte moet na elke laag een tussendroging worden uitgevoerd.

### Verwijzing

Na gebruik moet het ventiel van de bus door ondersteboven spuiten leeg worden gespoten, tot er alleen nog drijfgas uit komt!

### Opgelet

Niet op bewegende en door hitte belaste delen zoals gewrichten, motor, cardanas, uitlaat, katalysator en remsystemen spuiten!

# Productinformatie

PI 35/22/04/2021



## Steenslagprotectie grijs (Spray)

### Verpakking

500 ml Spuitbus

6105

D-GB-I-NL-P

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**