

Protection contre les gravillons grise (Spray)

Description

Pâte de revêtement sans arômes, à base de résines synthétiques. La pellicule sèche a une excellente adhérence sur des tôles nues et peintes. Se caractérise par sa bonne faculté de recouvrement, la protection optimale contre la corrosion, une grande résistance au frottement et des propriétés optimales de protection contre la projection de gravillons.

Propriétés

- bon pouvoir couvrant
- repeinture possible
- résistance élevée aux ultraviolets
- repeinture possible après le séchage
- résiste aux solvants (après séchage complet)
- grande résistance à l'usure
- compatible avec le PVC
- facilement ponçable après séchage complet
- excellente protection contre les gravillons avec effet anti-vibrations
- recouvre le brouillard de peinture

Données techniques

Odeur	charakteristisch / characteristic
Point d'ébullition	-25 °C
Résistance à la température	-30 - +80 °C
Extrait sec	ca. 25 % DIN 53216
Point d'inflammation	< -20 °C DIN 53213 (Pensky-Martens, closed cup)
Température d'application	15 - 25 °C
À risque de gel	nein / no
Séchage complet	ca. 30 (± 350 µm nass/wet) min
Couleur/aspect	grau / grey
Épaisseur d'application au mouillé	± 350 µm
Température de stockage recommandée	+10 - +30 °C
Base	Kautschuk, Harze, Lösemittel, Füllstoffe, Treibgase / caoutchouc, resins, solvent, filler, propellant
Stabilité	gut / good
Valeur pH	n.a.



Données techniques

Forme	flüssig / liquid
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	24 mois

Champs d'application

Utilisable sur des éléments visibles du véhicule, par exemple les bas de marche, spoilers, becquets et tabliers avant ainsi que pour les châssis et les composants de la carrosserie, comme protection contre les gravillons, le sel d'épandage et la corrosion provoquée par l'humidité. Ce produit est également utilisé en tant que complément pour les revêtements de protection contre les gravillons ainsi que pour les opérations par points et les améliorations à la suite d'une réparation après accident.

Utilisation

Bien nettoyer au préalable les surfaces à traiter et éliminer la rouille. Les plans doivent être secs, exempts de cire, de saleté, de graisse ainsi que de poussières. Le produit convient de préférence à une application à température ambiante. Bien agiter avant emploi ! Lorsque la bille est débloquée, continuer d'agiter pendant 1 minute environ. Tenir la bombe à la verticale pendant l'application et pulvériser en couche mince à une distance de 20-30 cm environ. Plus l'épaisseur de couche augmente, plus la résistance contre le frottement et la corrosion augmente. C'est la raison pour laquelle il est préférable de répéter l'opération 1 à 2 fois après un court temps de séchage. Pour éviter toute ombre due à la pulvérisation, appliquer le produit de dessous de caisse en passes croisées. Si l'on recouvre le revêtement ultérieurement, la couche se solidifie de plus en plus. Traiter la surface traitée, comme dans le cas des matières plastiques, avec un fond adhérent pour matières plastiques.

LIQUI Recommandation MOLY :

LIQUI MOLY recommande l'application de couches fines. Selon l'épaisseur de couche souhaitée, il convient de respecter un temps de séchage après chaque couche.

Protection contre les gravillons grise (Spray)

Commentaire

Après l'utilisation, vider la valve en tenant le bidon avec la tête en bas et en vaporisant jusqu'à ce qu'il ne ressorte plus que du gaz propulseur !

Attention

Ne pas vaporiser le produit sur les éléments en mouvement ni sur ceux sollicités par la chaleur tels que les articulations, le moteur, la boîte de vitesse, l'arbre à cardan, l'échappement, le catalyseur et les systèmes de frein !

Conditionnements disponibles

500 ml Bombe aérosol 6105
D-GB-I-NL-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.