

Wachskorrosionsschutz braun (Spray)

Beschreibung

Lösungsmittelhaltiges Beschichtungsmaterial als Korrosionsschutzmittel auf Basis von Wachsen, Estern, Harzen, Lösungsmitteln und speziellen Inhibitoren. Wird direkt aus der Spraydose aufgebracht und dabei sehr fein zerstäubt. Dringt durch ausgezeichnete Kriechfähigkeit gut in die zu schützenden Zwischenräume (z. B. Schweißnähte) ein. Der Trockenfilm besitzt gute Haft- und Korrosionseigenschaften und läuft nicht allzu stark aus den Nahtstellen heraus. Wird daher in erster Linie als Konservierungsmittel zum vorbeugenden Schutz, bei Reparatur sowie zur Nachbehandlung an Kfz, Baumaschinen und in der Landwirtschaft eingesetzt.

Eigenschaften

- optimales Kriechvermögen
- bildet einen Schutzfilm
- hervorragender Korrosionsschutz
- geringe Verneblung bei der Verarbeitung
- Abdeckung von Farbnebel

Technische Daten

Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	Aerosol / aerosol
Viskosität bei 20°C	3750 mPas
Farbe / Aussehen	braun / brown
Temperatureinsatzbereich	-25 - +80 °C
Siedepunkt	-44 °C
Basis	Lösungsmittel, Wachse, Additive, Treibmittel / solvents, waxes, additives, propellants
Empfohlene Lagertemperatur	10 - 30 °C
Flammpunkt	n.a. °C
Trockenzeit	ca. 90 min
Korrosionsbeständigkeit Salzsprühtest	>480 h
pH-Wert	n.a.
Viskosität bei 40°C	n.a. mm ² /s
Mindesthaltbarkeit bei original geschlossenem Gebinde	30 Monate



Einsatzgebiet

In erster Linie geeignet als Konservierungswachs zum vorbeugenden Schutz sowie zur Pflege und Reparatur. Ergänzt an neueren Fahrzeugen die werksseitige Beschichtung an Übergängen, unter Kunststoffhauben, in den Radläufen und unter den Kotflügeln. Eignet sich auch als Langzeitschutz für die Konservierung von Falzen und Flächen an Fahrzeugen sowie rostgefährdeten Stellen im Motorraum.

Anwendung

Zu behandelnde Flächen vorher gut reinigen und etwaigen Rost entfernen. Flächen müssen trocken, schmutz-, fett- und weitgehend staubfrei sein. Verarbeitung am besten bei Raumtemperatur. Dose vor Gebrauch kräftig schütteln. Wenn Kugel frei ist, noch ca. 1 Min. weiterschütteln. Dose beim Sprühen senkrecht halten und im Abstand von ca. 20-30 cm dünn aufsprühen. Mit zunehmender Schichtstärke steigt der Abriebwiderstand und Korrosionsschutz. Deshalb sollte der Sprühvorgang nach kurzer Abluftzeit 1-2 Mal wiederholt werden.

Hinweis

Nach Gebrauch sollte das Dosenventil durch Überkopfsprühen leer gesprüht werden, bis nur noch Treibgas entweicht!

Achtung:

Nicht auf bewegliche und hitzebelastete Teile wie Gelenke, Motor, Getriebe, Kardanwelle, Auspuff, Katalysator und Bremsanlagen spritzen!

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Aerosol	6103 D-GB-F-I-E-NL-P
---------------------	-------------------------

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich berarten.