

Wachskorrosionsschutz braun (Spray)

Описание

Содержащий растворитель материал покрытия в качестве антикоррозионной защиты на основе восков, эфиров, смол, растворителей и специальных ингибиторов. Наносится непосредственно из аэрозольного баллончика и при этом распыляется очень мелко. Хорошо проникает в защищаемые пространства (например, сварные швы) благодаря своим превосходным свойствам ползучести. Сухая пленка обладает хорошими адгезионными и антикоррозионными свойствами и не вытекает слишком сильно из швов. Поэтому используется, прежде всего, в качестве консервирующего средства для профилактической защиты, ремонта, а также последующей обработки на транспортных средствах, строительных машинах и в сельском хозяйстве.

Свойства

- оптимальная проникающая способность
- образует защитную пленку
- отличная защита от коррозии
- низкая затуманивание при применении
- укрытие от красочного тумана

Технические данные

Запах	charakteristisch / characteristic
Форма	Aerosol / aerosol
Вязкость при 20°C	3750 мПа•с
Цвет / внешний вид	braun / brown
Диапазон температур	-25 - +80 °C
Температура кипения	-44 °C
База	Lösungsmittel, Wachse, Additive, Treibmittel / solvents, waxes, additives, propellants
Рекомендуемая температура хранения	10 - 30 °C
Температура вспышки	n.a. °C
Время высыхания	ca. 90 мин
Соляно-разбрызгивающий тест на устойчивость к коррозии	>480 час
Водородный показатель	n.a.
Вязкость при 40°C	n.a. мм ² /с
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	30 месяцев



Сфера применения

В первую очередь подходит в качестве консервирующего воска для профилактической защиты, а также для ухода и ремонта. Дополняет заводское покрытие на новых транспортных средствах на переходах, под пластиковыми капотами, в колесных арках и под крыльями. Также подходит в качестве долговременной защиты для консервации фальцев и поверхностей на транспортных средствах, а также для защиты мест в моторном отсеке, подверженных ржавчине.

Применение

Предварительно хорошо очистить обрабатываемые поверхности и удалить возможную ржавчину. Поверхности должны быть сухими, очищенными от загрязнений, жиров и в значительной степени от пыли. Обработку лучше всего проводить при комнатной температуре. Перед применением тщательно встряхнуть баллон. Когда шарик освободится, потрясти еще через прибл. 1 минуту. Держать баллон при распылении вертикально и распылять тонким слоем с расстояния в прибл. 20-30 см. С увеличением толщины слоя повышается износостойкость и противокоррозионная защита. Поэтому после короткого промежутка времени высыхания процесс распыления необходимо повторить 1 - 2 раза.

Внимание!

После использования баллона необходимо полностью открыть вентиль, пока не выйдет рабочий газ!

Внимание

Нельзя распылять средство на нагревающиеся детали (шарниры, двигатель, коробку передач, карданный вал, выхлопную трубу, катализатор или тормозную систему)!

Имеющиеся упаковки

500 мл баллончик аэрозоль	6103 D-GB-F-I-E-NL-P
---------------------------	-------------------------

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.