

## Protezione in cera contro la corrosione marrone (spray)

### Descrizione

Materiale di rivestimento a base di solventi che funge da anticorrosivo a base di cere, esteri, resine, solventi e inibitori speciali. Viene applicata direttamente dalla bomboletta a spray e nebulizzata molto finemente. Grazie alla sua eccellente capacità di penetrazione penetra bene negli interstizi da proteggere (ad es. cordoni di saldatura). La pellicola asciutta possiede buone caratteristiche adesive e anticorrosive e non fuoriesce eccessivamente dai cordoni. Pertanto viene usata principalmente come conservante per la protezione preventiva, la riparazione e il post-trattamento di veicoli, macchine per l'edilizia e nel settore agricolo.

### Caratteristiche

- ottimale potere di penetrazione
- forma una pellicola protettiva
- eccellente protezione dalla corrosione
- bassa formazione di nebbia nella lavorazione
- protegge dalle nebbie di vernice

### Dati Tecnici

Odore	charakteristisch / characteristic
Forma	Aerosol / aerosol
Viscosità a 20 °C	3750 mPas
Colore/aspetto	braun / brown
Campo di temperatura di utilizzo	-25 - +80 °C
Punto di ebollizione	-44 °C
Base	Lösungsmittel, Wachse, Additive, Treibmittel / solvents, waxes, additives, propellants
Temperatura d'immagazzinamento consigliata	10 - 30 °C
Punto di infiammabilità	n.a. °C
Tempo di asciugatura	ca. 90 min
Resistenza alla corrosione prova alla nebbia salina	>480 h
pH	n.a.
Viscosità a 40 °C	n.a. mm <sup>2</sup> /s
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	30 mesi



### Settori di utilizzo

Adatta principalmente come cera conservante per la protezione preventiva, la cura e la riparazione. Per veicoli più nuovi completa il rivestimento di fabbrica di giunzioni, sotto coperture di plastica, nei passaruota e sotto le fiancate. È adatta anche alla protezione a lungo termine per la conservazione di scanalature e superfici di veicoli e di punti a pericolo di formazione di ruggine del vano motore.

### Utilizzo

Pulire prima a fondo le superfici da trattare e rimuovere la ruggine eventualmente presente. Le superfici devono essere asciutte e senza sporco, grasso e polvere. Applicare possibilmente a temperatura ambiente. Agitare bene la bomboletta prima dell'uso. Una volta liberatasi la sferetta, continuare ad agitare per 1 minuto. Spruzzare un sottile strato con la bomboletta in verticale e alla distanza di circa 20-30 cm dalla superficie. All'aumentare dello spessore dello strato aumenta la resistenza all'abrasione e la protezione dalla corrosione. Per questo la spruzzatura deve essere ripetuta 1 o 2 volte dopo un breve periodo di asciugatura.

### Avvertenza

Dopo l'uso, scaricare la valvola della bomboletta tenendola a testa in giù, fino a quando non fuoriesce solo il materiale propellente!

### Attenzione

Non spruzzare su componenti mobili e che raggiungono temperature elevate come snodi, motori, cambi, alberi cardanici, scarichi, catalizzatori e impianti frenanti!

### Contenuto delle confezioni

500 ml Bomboletta aerosol 6103  
D-GB-F-I-E-NL-P

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**