

# Produktinformatie

## Antiroest-was bruin (spray)

PI 24/31/03/2021



### Beschrijving

Oplosmiddelhoudend coatingmateriaal als corrosie-beschermingsmiddel op basis van wassen, esters, harsen, oplosmiddelen en speciale inhibitoren. Wordt rechtstreeks uit de spuitbus aangebracht en daarbij zeer fijn verneveld. Dringt goed door in de te beschermen tussenruimten (bijv. lasnaden) dankzij de uitstekende kruipeigenschappen. De droge film heeft goede adhesie- en corrosie-eigenschappen en loopt niet te veel uit de naden. Het wordt daarom voornamelijk gebruikt als conserveermiddel voor preventieve bescherming, reparatie en nabehandeling aan motorvoertuigen, bouwmachines en in de landbouw.

### Eigenschappen

- optimaal kruipvermogen
- vormt een beschermlaag
- uitstekende corrosiebescherming
- geringe verneveling, ook bij verwerking
- afdekking van verfnevel

### Technische gegevens

Geur	characteristisch / characteristic
Vorm	Aerosol / aerosol
Viscositeit bij 20 °C	3750 mPas
Kleur / uiterlijk	braun / brown
Gebruikstemperatuurgebied	-25 - +80 °C
Kookpunt	-44 °C
Basis	Lösungsmittel, Wachse, Additive, Treibmittel / solvents, waxes, additives, propellants
Aanbevolen opslagtemperatuur	10 - 30 °C
Vlampunt	n.a. °C
Droogtijd	ca. 90 min
Corrosiebestendigheid zoutsproeitest	>480 h
ph-waarde	n.a.
Viscositeit bij 40 °C	n.a. mm <sup>2</sup> /s
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	30 maanden



### Toepassings-Gebieden

Voornamelijk geschikt als conserveringswas voor zowel preventieve bescherming als verzorging en reparatie. Vult bij nieuwere voertuigen de fabriekascoating aan bij overgangen, onder kunststofkappen, in wielkasten en onder spatborden. Ook geschikt als langdurige bescherming voor de conservering van spinningsen en oppervlakken aan voertuigen, evenals roestgevoelige plaatsen in de motorruimte.

### Gebruik

Reinig de te behandelen oppervlakken vooraf goed en verwijder eventuele roest. De oppervlakken moeten droog, vrij van vuil en vet en grotendeels stofvrij zijn. Verwerking is het beste bij kamertemperatuur. Blik goed schudden voor gebruik. Als de kogel vrij is, blijf dan nog ongeveer 1 min. schudden. Houd het blik tijdens het spuiten verticaal en spuit het op een afstand van ca. 20-30 cm. Met toenemende laagdikte neemt de slijtvastheid en corrosiebescherming toe. Daarom moet het sproeien na een korte uitdamp tijd 1-2 maal worden herhaald.

### Verwijzing

**Na gebruik moet het ventiel van de bus door ondersteboven spuiten leeg worden gespoten, tot er alleen nog drijfgas uit komt!**

### Opgelet:

**Niet op bewegende en door hitte belaste delen zoals gewrichten, motor, cardanas, uitlaat, katalysator en remsystemen spuiten!**

### Verpakking

500 ml Spuitbus 6103  
D-GB-F-I-E-NL-P

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**