

Was-bodemplaatbescherming antraciet/zwart (Spray)

Beschrijving

Was-bodemplaatbescherming antraciet is een anti-corrosie-middel dat door zijn wassen en harsen na het drogen een gesloten beschermende film vormt. Het materiaal kan fijn worden gespoten en wordt gekenmerkt door een goede stabiliteit. De droge film heeft goede hechtende en anti-corrosieve eigenschappen. Was-bodemplaatbescherming wordt vooral gebruikt ter herstel van alle af fabriek aanwezige wagenbodem-beschermlagen. Het beschermt alle wagenbodems.

Eigenschappen

- gesloten laag bij een geringe laagdikte
- fijn sproeibaar
- compatibel met PVC
- licht te verwerken
- snel drogend
- voor verbeteringen en nabehandeling
- uitstekende stabiliteit
- toevoeging van beschermende coatings

Technische gegevens

Basis	Wachs, Harz / waxes, resins
Kleur / uiterlijk	schwarz / black
Geur	charakteristisch / characteristic
Dichtheid bij 20 °C	0,682 g/cm ³ DIN 51757
Drijfgas	Propan, Butan / propane, butane
Gehalte vaste stoffen	~ 52 %
Laagdikte	100 - 200 µm (2-3 Kreuzgängen)
Droogtijd	1-2 h
Temperatuurbestendigheid	-30 bis +90 / -30 to +90 °C
Verwerkingstemperatuur	15 - 25 °C
Gevaar van bevriezing	nein / no
Aanbevolen opslagtemperatuur	5 - 25 °C
Corrosiebestendigheid zoutsproeitest	> 1000 h
ph-waarde	7
Vlampunt	-97 °C DIN 53213 (Pensky-Martens, closed cup)



Technische gegevens

Vorm aerosol,flüssig / aerosol, liquid

Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik 30 maanden

Toepassings-Gebieden

Ter reparatie, nabehandeling of aanvulling van moeilijk toegankelijke zones, van beschermlagen op basis van PVC, rubber-hars, rubber-bitumen, alsook wasgecoate wagenbodems. Voor lokale werkzaamheden en reparaties na een schadereparatie.

Gebruik

De met Was-bodemplaatbescherming te behandelen oppervlakken eerst goed reinigen. Roest verwijderen. De vlakken moeten droog, vuil-, vet- en zoveel mogelijk stofvrij zijn. Het materiaal kan het beste op kamertemperatuur worden verwerkt. Bus stevig schudden. Als de kogel vrij is, nog ca. 1 minuut door schudden. Bus bij het spuiten verticaal houden en van een afstand van ca. 20-30 cm dun opspuiten. Met toenemende laagdikte stijgt de slijtweerstand en de corrosiebescherming. Daarom moet het spuiten na korte droogtijd 1 tot 2 keer worden herhaald.

Verwijzing

Na gebruik moet het ventiel van de bus door ondersteboven spuiten leeg worden gespoten, tot er alleen nog drijfgas uit komt!

Opgelet:

Niet op bewegende en door hitte belaste delen zoals gewrichten, motor, cardanas, uitlaat, katalysator en remsystemen spuiten!

Verpakking

500 ml Spuitbus 6100
D-GB-F-I-E-NL-P

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.