

Wachs-Unterbodenschutz anthrazit/schwarz (Spray)

Beschreibung

Wachs-Unterbodenschutz anthrazit ist ein Korrosionsschutzmittel, der durch die darin enthaltenen Wachse und Harze nach Trocknung einen geschlossenen Schutzfilm bildet. Das Material lässt sich fein sprühen und zeichnet sich durch eine gute Standfestigkeit aus. Der Trockenfilm besitzt gute Haft- und Korrosionsschutzeigenschaften. Wachs-Unterbodenschutz wird vor allem zur Ausbesserung aller werkseitigen Unterbodenschutzbeläge verwendet. Es schützt alle Auto-Unterböden.

Eigenschaften

- geschlossener Film bei dünner Schichtstärke
- fein sprühbar
- PVC verträglich
- leichte Verarbeitung
- schnell trocknend
- zur Ausbesserung und Nachbehandlung
- hervorragende Standfestigkeit
- Ergänzung von Schutzbelägen

Technische Daten

Basis	Wachs, Harz / waxes, resins
Farbe / Aussehen	schwarz / black
Geruch	charakteristisch / characteristic
Dichte bei 20°C	0,682 g/cm ³ DIN 51757
Treibgas	Propan, Butan / propane, butane
Festkörpergehalt	~ 52 %
Filmdicke	100 - 200 µm (2-3 Kreuzgängen)
Trockenzeit	1-2 h
Temperaturbeständigkeit	-30 bis +90 / -30 to +90 °C
Verarbeitungstemperatur	15 - 25 °C
Frostgefährdet	nein / no
Empfohlene Lagertemperatur	5 - 25 °C
Korrosionsbeständigkeit Salzsprühtest	> 1000 h
pH-Wert	7
Flammpunkt	-97 °C DIN 53213 (Pensky-Martens, closed cup)
Form	aerosol, flüssig / aerosol, liquid



Technische Daten

Mindesthaltbarkeit bei original geschlossenem Gebinde 30 Monate

Einsatzgebiet

Zur Ausbesserung, Nachbehandlung oder Ergänzung schwer zugänglicher Bereiche, von Schutzbelägen auf Basis von PVC, Kautschuk-Harz, Kautschuk-Bitumen, sowie wachsbeschichteten Unterböden. Für punktuelle Arbeitseinsätze und Ausbesserungen nach einer Unfallreparatur.

Anwendung

Die mit Wachs-Unterbodenschutz zu behandelnden Flächen sind vorher gut zu reinigen. Rost ist zu entfernen. Die Flächen müssen trocken, schmutz-, fett- sowie weitgehend staubfrei sein. Das Material eignet sich am besten für die Verarbeitung bei Raumtemperatur. Dose kräftig schütteln. Wenn die Kugel frei ist, noch ca. 1 Minute weiter schütteln. Dose beim Sprühen senkrecht halten und im Abstand von ca. 20-30 cm dünn aufsprühen. Mit zunehmender Schichtstärke steigt der Abriebswiderstand und Korrosionsschutz. Deshalb sollte der Sprühvorgang nach kurzer Abluftzeit 1 bis 2mal wiederholt werden.

Hinweis

Nach Gebrauch sollte das Ventil der Dose durch Überkopf sprühen leer gesprüht werden, bis nur noch Treibgas entweicht!

Achtung

Nicht auf bewegliche und hitzebelastete Teile wie Gelenke, Motor, Getriebe, Kardanwelle, Auspuff, Katalysator und Bremsanlagen spritzen!

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Aerosol 6100
D-GB-F-I-E-NL-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.