

GTL 11 Antigelo per radiatore universale



Descrizione

Miscela pronta per l'uso a base di glicole etilenico. Questo antigelo è privo di ammine, nitriti e fosfati e, grazie al suo speciale pacchetto di inibitori, offre una protezione eccellente dal gelo, dalla ruggine e dai surriscaldamenti. In tal modo viene garantito un funzionamento sicuro del veicolo in tutte le stagioni.

Caratteristiche

- eccellente protezione dalla corrosione
- non contiene ammine, nitriti e fosfati
- eccellente protezione dal surriscaldamento
- impedisce il congelamento dell'impianto di raffreddamento
- pronto per l'uso
- per intervalli di sostituzione prolungati (prestare attenzione alle specifiche della casa costruttrice)
- previene le anomalie di funzionamento

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Alfa Romeo 9.55523 • Audi TL-774 C = G11 • Behr • BMW GS 94000 • Chrysler MS-7170 • CUMMINS 85T8-2 • Deutz DQC CA-14 • Fiat 9.55523 • Iveco-Standard 18-1830 • JI Case JIC-501 • Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97 • Lancia 9.55523 • MAN 324 Typ NF • MB 325.0 • MB 325.2 • MTU MTL 5048 • Opel/GM GME L 46014 • Perkins • Porsche TL-774 C = G11 • Saturn • Seat TL-774 C = G11 • Skoda TL-774 C = G11 • Toyota Motor Corporation • Vauxhall GMEL1301 • Volkswagen TL-774 C = G11 • Volvo Cars 128 6083 / 002 • Volvo Construction • Volvo Trucks

Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	>100 °C
Base	Ethylenglykol mit Inhibitoren / ethylene glycol with inhibitors
Colore/aspetto	blau / blue
Protezione antigelo e contro il surriscaldamento	-40 bis +109 / -40 to +109 °C
Densità a 20 °C	1,0 g/cm ³
pH	8 - 8,8
Forma	flüssig / liquid
Odore	schwach / slightly
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	60 mesi

Settori di utilizzo

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori (anche motori in alluminio) di auto, veicoli industriali, autobus, macchine agricole e unità fisse che richiedono una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

Utilizzo

Pulire l'impianto di raffreddamento con il detergente per radiatore LIQUI MOLY (art. n. 3320). Quindi svuotare l'impianto di raffreddamento, sciacquarlo sufficientemente con acqua e riempirlo con antigelo per radiatori di lunga durata GTL 11. Smaltimento conforme alle disposizioni locali. Intervallo tra i cambi secondo quanto prescritto dal costruttore. L'antigelo per radiatori GTL 11 è miscelabile e compatibile con l'antigelo per radiatori contenente silicati della denominazione VW G11 norma VW TL 774-C (LIQUI MOLY antigelo per radiatori KFS 11 o LIQUI MOLY antigelo per radiatori KFS 2000) o con antigelo per radiatori non contenente silicati secondo la norma VW TL 774-D/F (LIQUI MOLY antigelo per radiatori KFS 12 Plus o LIQUI MOLY antigelo per radiatori KFS 2001 Plus).

Avvertenza

Evitare il contatto con i componenti metallici contenenti zinco.

Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	8849
	D-RUS-UA
200 l Fusto lamiera	8850
	D

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.