

Información del producto

PI 24/16/05/2019



Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20

Descripción

Aceite multigrado moderno a partir de aceites básicos de alta calidad con la tecnología de aditivos más moderna. Garantiza una reserva de potencia máxima y excelentes propiedades de protección contra el desgaste con intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados y calidades de combustible deficientes.

Propiedades

- para intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados
- excelentes características detergentes y dispersantes
- probado en catalizadores
- evita el pulido de camisas de cilindros
- para todos los motores diésel
- resistente al envejecimiento, de viscosidad estable
- excelente protección contra el desgaste

Especificaciones y homologaciones:

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Allison C4 • Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DDC 93K215 • Deutz DQC III-10 • JASO DH-1 • John Deere JDQ 78A • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MTU Typ 2 • Mack EO-M Plus • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 15W-40 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,880 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 102 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -25 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -20 °C (CCS) | <= 7000 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 139 DIN ISO 2909 |



Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| HTHS a 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 10,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 20,0 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 2,7 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L5,0 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

De uso universal: especialmente adecuado para motores diésel modernos, aunque también es apto para parques móviles mixtos. Sometido a prueba en catalizadores e idóneo para vehículos con y sin turbocompresor y para calidades de combustible deficientes con alta proporción de azufre.

Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites de motor de uso corriente. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

| | |
|------------------------|--------------|
| 20 l Bidón de plástico | 3175 D-GB |
| 205 l Bidón de chapa | 8863 D-GB |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.