

Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20

Beschreibung

Modernes Mehrbereichsmotoröl aus hochwertigen Grundölen und neuester Additivtechnologie. Gewährleistet allerhöchste Leistungsreserven sowie hervorragende Verschleißschutzeigenschaften bei extrem langen Ölwechselintervallen und schlechten Kraftstoffqualitäten.

Eigenschaften

- für extrem lange Ölwechselintervalle
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersant-Eigenschaften
- Kat-getestet
- verhindert "bore polishing"
- für alle Dieselmotoren
- Alterungs- und viskositätsstabil
- ausgezeichneter Verschleißschutz

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Allison C4 • Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DDC 93K215 • Deutz DQC III-10 • JASO DH-1 • John Deere JDQ 78A • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MTU Typ 2 • Mack EO-M Plus • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	15W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	102 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	139 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016



Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	20,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	2,7 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L5,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universell einsetzbar mit Schwerpunkt moderner Dieselmotoren. Jedoch auch für gemischte Fuhrparks. Kat-getestet und für Fahrzeuge mit und ohne Abgasturbolader sowie bei schlechten Kraftstoffqualitäten mit hohem Schwefelgehalt hervorragend geeignet.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Optimale Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3175 D-GB
205 l Fass Blech	8863 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.