

Information produit

PI 24/16/05/2019



Touring High Tech Super SHPD-Motor Oil 15W-40 TBN20

Description

Huile moteur multigrade moderne intégrant des huiles de base de haute qualité et la plus récente technologie d'additifs. Garantit des réserves en puissance maximales ainsi que d'excellentes propriétés de protection contre l'usure pour des intervalles de vidange extrêmement longs et avec des carburants de mauvaise qualité.

Propriétés

- pour des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- compatible avec catalyseur
- évite la formation de surfaces miroir (bore polishing)
- pour tous les moteurs diesel
- résiste au vieillissement, non sensible à la viscosité
- excellente protection anti-usure

Spécifications et agréments:

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Allison C4 • Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DDC 93K215 • Deutz DQC III-10 • JASO DH-1 • John Deere JDQ 78A • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MTU Typ 2 • Mack EO-M Plus • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	15W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	102 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	139 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481



Données techniques

Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	20,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	2,7 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L5,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Utilisation universelle, en particulier sur les moteurs diesel récents. Convient cependant aussi aux parcs de véhicules mixtes. Compatible avec catalyseur et très bien adapté aux véhicules avec ou sans turbocompresseur, de même qu'aux mauvaises qualités de carburant à teneur élevée en soufre.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce. Efficacité optimale seulement si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	3175 D-GB
205 l Fût métallique	8863 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.