

Información del producto

Snowmobil Motoroil Synthetic 2T

PI 18/03/04/2020



Descripción

Aceite sintético de motor de 2 tiempos con aditivos de alta calidad especialmente seleccionados. Cumple las máximas exigencias de todos los aceites de motores de 2 tiempos. El Snowmobil Motoroil Synthetic 2T es apropiado para la lubricación por mezcla y separada en motores con refrigeración de aire o agua. Garantiza una lubricación óptima y, por lo tanto, una marcha del motor con reducido desgaste en todas las condiciones de uso, incluso con frío extremo. Gracias a la combustión sin residuos, el motor se conserva limpio y protegido contra el desgaste. En función de las prescripciones del fabricante, este aceite del motor de 2 tiempos puede emplearse para proporciones de mezcla de hasta 1:100. Automezclante.

Propiedades

- evita la formación de incrustaciones
- alta protección contra el desgaste
- buena protección anticorrosiva
- combustión sin residuos
- automezclante
- alta estabilidad térmica

Especificaciones y homologaciones:

API TC • ISO L-EGD • JASO FD

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	50 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	165 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	98 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	2,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,15 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	rot / red

Campos de aplicación

Desarrollado especialmente para motonieves con refrigeración de aire o agua con lubricación por mezcla o separada. Además, este aceite del motor resulta especialmente indicado para motores E-Tec.



Aplicación

Para lubricación por mezcla

Llenar el depósito de combustible o de aceite con el contenido de la lata – Repostar combustible en función de la proporción de mezcla – La mezcla se efectúa automáticamente.

Para lubricación separada

Llenar el depósito de aceite con el contenido de la lata. El aceite se mezcla con el combustible con un dispositivo dosificador.

Observar la proporción de mezcla indicada por el fabricante del motor.

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.